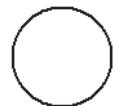


红旗

HONGQI



一九五九年 2



红旗

半月刊

中国共产党中央委员会主办

一九五九年 第二期

目 录

- 怎样認識农村財貿管理体制的改进 李先念 (1)
- 大规模地开展群众性的整社运动 陈正人 (9)
- 我国铁路建設的道路 呂正操 (16)
- 全党全民办交通 王首道 (20)
- 宇宙火箭 龚学森 (26)
- 关于戏曲剧目 张庚 (29)
- 社会主义的农业产业軍 童大林 (34)
- 多种經營在河間县 肖光 (39)
- 街道 (木刻) 李樞 (15)
- 山中小站 (石版画) 张作明 (83)



福斯特同志給毛澤東同志的信

編者按：美國共產黨名譽主席福斯特同志在一九五八年十二月十九日寄給毛澤東同志一封信。

毛澤東同志在一九五九年一月十七日給福斯特同志写了回信。信中說：

“十分感謝您一九五八年十二月十九日的來信。從您的充滿熱情的來信中，使我看到了偉大的美國共產黨的靈魂，看到了偉大的美國工人階級和美國人民的靈魂。

“中國人民懂得，美國帝國主義對中國做了許多壞事，對全世界做了許多壞事，只是美國的統治集團不好，美國人民是很好的。在美國人中間，雖然有許多人現在還沒有覺醒，但是壞人只是一小部分，絕大多數是好人。中國人民同美國人民之間的友好關係，終究會衝破杜勒斯之流的障礙，日益廣泛地發展起來。

“美國共產黨雖然暫時還處於不大順利的地位，但是你們的鬥爭是很有意義的，將來一定會結出豐碩的果實。黑夜是有尽头的。美國反動勢力現已到處碰壁，顯示著他們的壽命不會很長了。你們那裡目前敵強我弱這種形勢，完全是暫時的現象，它一定會向相反的方向起變化。

“請允許我代表中國共產黨和中國人民向您——美國工人階級光榮的戰士和領袖，致以衷心的問候，並祝您早日恢復健康。如果您有可能的話，我熱誠地歡迎您到中國來醫療和休養。”

以下就是福斯特同志的信的譯文。

中國共產黨主席毛澤東

親愛的同志、親愛的朋友：

讓我通過您最衷心地祝賀偉大的中國人民及其共產黨，祝賀你們的巨大革命的輝煌勝利，這個勝利正在鼓舞著全世界。遺憾的是我不能亲自來訪問你們的國家，因此，我利用這個機會，通過這封信來表達賀意。我七十八歲了；由於患了癱瘓性的中風，十四



个月来一直出不了门；而且，我受着两起治安罪起诉的束缚，每一起可能判处五年到十年的徒刑。因此，我到革命的中国来的希望相当小了，虽然我并没有放弃努力，来争取一张护照，以便访问社会主义国家。顺便提一下，我希望在这些国家得到比我在美国所可能得到的更好的治疗。

中国人，主要是工人，在美国西部地区的历史中，起过很大的作用，这一点您无疑是知道的了。他们开始移居到这个地区，是在十九世纪五十年代初期，正是加利福尼亚州有名的淘金热盛极一时的时候。从那时以后的几十年间，在美国西部所有的矿山、森林、牧场和工地上，都有他们在工作。他们修建了加利福尼亚州的主要铁路。特别是在十九世纪六十年代后期，铺修了美国第一条横贯大陆的“中太平洋铁路”的西半段，这是一个英雄的成就。在十九世纪八十年代，他们曾经不得不在“排外法”被通过时达到极点的沙文主义、威胁恐吓和暴力行为进行斗争。这个法令严格执行的结果，几乎完全禁止了亚洲移民入境。这正是美国资本家一贯对待少数民族的特有做法，而最受虐待的是那些肤色不同的人，如美洲印第安人、黑人、日本人、波多黎各人、墨西哥人、菲律宾人等等。在移民的早期，到美国来的中国人一年达十万人之多。现在，尽管政府实施着严格限制的政策，美国还有十一万八千左右的中国人。在旧金山、洛杉矶、西雅图、芝加哥和纽约等主要的城市里，都有小块的华侨居住区，其中一些有着中国式建筑和习俗的特点。正如您所知道的，这些群众都是深深地为中国的革命所鼓舞的。

操纵着美国帝国主义政府的大垄断资本实行着强暴的威吓政策，企图绞杀中国革命和阻挠中国人民扩大他们在建设社会主义和共产主义的事业中取得的英雄成就。作为一个美国工人，我对于这种政策感到耻辱。美国在台湾海峡试图强使中国听从美国的指挥，并且在各方面支持蒋介石匪帮，从这里可以看到一个野蛮帝国主义的真实面貌。直到最近，这个帝国主义还在亚洲、非洲和拉丁美洲到处横行。但是，现在由于在这些地区，中国人民、印度人民、非洲人民和拉丁美洲人民起来了，这个帝国主义正在迅速地接近它的末日。

美帝国主义者硬要推行他们目前这种对中国的政策，这是多么的骄横。如果有任何一个强国，试图把美帝国主义者现在天天施加于人民中国的那种暴行，施加于美帝国主义者自己的港口和国家，他们就会狂怒地大叫起来。他们把军舰开到中国的海岸；他们企图轰炸、夺取和占领中国的城市；他们实行前所未有的经济封锁；他们企图阻止中国人民在联合国内应有的代表权；他们经常把帝国主义战争的威胁加于正在为了摆脱过去的暴政和压迫所造成的贫困和痛苦而英勇斗争的中国人民。

但是，中国人民的力量正在迅速壮大，他们能够对这个“纸老虎”的装腔作势付之一



笑。他們知道，美國的封鎖和戰爭威脅不可能阻擋中國社會主義的成長。帝國主義者尤其知道，他們要反對以蘇聯為首的、以人民中國為重要組成部分的社會主義世界的國際團結，是無能為力的。巨大的中國正在不可阻挡地發展着，世界帝國主義的一切力量都不能阻止它。不用很久，美國就會發現它自己在同人民中國的關係上處於完全站不住腳的地位。它必須退却。它已經開始認識到直到現在為止它對待中國的反革命政策，對它自己是充滿着災難的。在美國全國，有着一種強烈的和日益加深的憤慨，反對艾森豪威爾—杜勒斯—杜魯門的反華政策。沒有疑問，這是使艾森豪威爾共和黨人在一九五八年十一月選舉中遭到決定性的政治失敗的一個有力因素。人們日益增強的信念是，這些政策除非取消，否則其結果一定會使美國遭殃。現在已經有大批的美國人，不仅是工人，而且包括相當大部分其他階級的人們，認識到美國抓住的是不可征服的中國巨龍的尾巴，對美國來說，越快放手越好。

令人遺憾的情況是，對於欺侮中國人民的這種帝國主義行為，美國工人階級反抗的程度是不夠的。但是，正如您所知道的，美國的重要工會是由沒有社會主義思想的人們領導的，這些人甚至連一個工黨也沒有建立起來。他們常常是象資本家一樣瘋狂的戰爭販子。他們對於國際團結的觀念，特別是對於社會主義國家的人民和遭受帝國主義壓迫的人民的國際團結的觀念，非常薄弱。但是，在一九五〇年到一九五三年朝鮮戰爭期間，美國進步工人曾經在美國共產黨領導之下，並且在政府空前的壓迫的面前，發動了強大的反抗。人民中國的威信，在美國是不斷地和迅速地上升着。美國的公共輿論，對於中國人民的革命成就，是處於不斷感到驚異的狀態中。

在過去一個世紀左右，震驚了全世界的重大事件是蘇聯社會主義的迅速發展。自革命的初期以來，我訪問過蘇聯十三次，我幸運地就近觀察過這個革命的發展。現在，又有那輝煌壯麗的七年計劃，它必然會空前地推動世界社會主義事業的進步。看到社會主義國家一個接一個地趕上了資本主義國家，真是令人感到極大的歡欣鼓舞。尤其是列寧關於蘇聯“趕上並超過”美國的口號正在實現中。這種情況的意義是所有的人都能清楚了解的。這種情況意味著社會主義的新世界勝利了資本主義的舊世界。蘇聯在經濟上、理論上和文化上為全世界照耀着進步的道路。那些不是被無知和仇恨所完全蒙蔽了的資本家們，正在日益開始認識這一點了。

現在又出現了人民中國，它在各方面建設中令人難以相信的發展，震驚了全世界。它的漫長的二十五年艱苦的內戰和反帝戰爭，正在結出輝煌的社會主義發展的果實。我必須說，我對中國所已經取得的巨大發展，不僅感到興奮，而且真正是萬分地歡欣鼓舞。中國目前的大躍進，真是充滿著令人眼花繚亂的工業成就和農業成就。中國的前景，過



去多少年来據說是衰朽絕望的，現在是光芒万丈，在短短的几年之內將超過一度是資本主義世界突出的領袖的英國，這個前景的革命含義，簡直是壓倒一切的。我特別感到興趣的是以中國常有的閃電般的速度在全國建立起來的新人民公社。這無疑地將使中國革命發展的極快速度進一步加快。人民公社的奇蹟又同中國人民在煉鋼、化學工業、農業等方面了不起的群眾運動相媲美。對於生長在象美國這樣工業高度集中在龐大工廠里的資本主義工業國的人來說，中國人民能夠用這麼小的生產單位，來進行這麼巨大的工業建設，是難以相信的。但是，除非我是完全想錯了，這些小單位將會加速、而不是妨礙那些最大型的、效率最高的工廠的發展。當具有歷史意義的蘇聯七年計劃完成的時候，中國將進得多遠，那真是不容易想像的。中國人民被本国剝削者和外國帝國主義者掠奪和摧殘了这么多年之後，現在正在以多么高度的热情建設着社會主義啊。很難說美國人民懂得，那怕是模糊地懂得，目前在中國的社會主義化過程中，甚至是開始共產主義化的过程中，所發生的巨大事件。

美國以敵對的眼光注視着，雖然並不懂得所看到的東西，它對人民中國的仇恨是惡名昭著的，儘管整個地來說，美國人民對中國人民羣衆有善良的感情。但是，占統治地位的帝國主義者却在使用一切可能的手段來擊敗中國和阻止它的工業發展。這種仇恨，骨子里是真正的恐懼。占有和統治着美國的帝國主義者知道得很清楚，既然他們在英勇的蘇聯面前已經無法稱霸世界，那末，當他們在應付蘇聯之外，還必須應付同蘇聯站在一起的人民中國，而人民中國的力量，再過幾年，就會增強兩倍或者三倍，他們就會感到稱霸世界是加倍地不可能了。蘇聯和人民中國的不斷發展，不僅僅意味著這兩個國家本身的壯大，而且是世界社會主義事業的壯大。美帝國主義者和他們的走狗蔣介石，以為可以靠外部的進攻來推翻人民中國，這已經是愚不可及了，而他們竟相信迅速發展的中國可以用內部暴亂來推翻，那就更加是愚蠢到了極點。

我認為，社會主義國家聯合起來，已經是比帝國主義國家聯合起來强大得多了。最明確地表明這一點的，也許是這個事實：在過去十年間，社會主義國家有能力防止帝國主義國家在這個時期一心想發動的世界大戰。美帝國主義者看到，經過第二次世界大戰，美國沒有受到戰爭的創傷，他們壟斷着原子弹，他們的工業和軍事的機器大大地擴張，而几乎所有的社會主義國家，包括蘇聯和中國，都受到第二次世界大戰的嚴重破壞，毫無疑問，他們就以為可以輕而易舉地把社會主義打倒，並且在全世界建立美帝國主義的控制。但是他們的希望完全落空了。革命的人民，不僅是在中國、朝鮮和印度支那，把以美國為首的帝國主義軍隊打得寸步不前，而且建立起他們自己的強大的軍事力量；而最重要的是，他們打破了美國對原子弹的壟斷。



总的來說，革命的人民使得帝国主义者非常難以发动他們所企求的世界大战。在这样的戰爭中，帝国主义者无论如何是不可能得勝的，他們所能得到的，只是資本主义制度的毁灭和世界社会主义事业的扩展。即使如此，帝国主义者还可能使世界受到严重的破坏。作为世界和平的基本力量，社会主义各国人民必须不惜一切代价加以制止。在一九五五年的日内瓦“最高級”會議上，帝国主义者的決定性失敗已經显露出来了。我認為，这个失敗对資本主义制度說来，是根本性的。据我看来，現在革命力量在全世界的任务是促进世界社会主义事业的发展，同时还要把資本主义战争販子捆起来。應該承認，这是一个极端困难的任务。但是，对于資本主义制度，这是个致命的过程。和平共处必須用英勇的斗争來爭取。

資本主义总危机正在日益加深。所有的資本主义大国都病了，而且病得越来越重，尽管它們有靠战争养育的繁荣和旨在应付周期性經濟危机的凱恩斯主义政策。在美国，現在已有近四百万人失业，整个經濟制度搖搖晃晃。在資本家的行列中，存在着真正的悲觀和混乱，特別是在苏联人造地球卫星发射以后和苏联教育制度和科学进步在这里引起轟動以后。帝国主义者对苏联的进步，从来没有象現在这样深深地感到震惊。他們清楚地曉得，他們和他們的伙伴們現在不能够操縱世界了。他們甚至不敢設想，一旦人民中国在經濟、政治和文化的发展方面真正开足馬力前进的时候，局势将变得怎样。难怪教堂增長得这么快：資本主义正在越来越指望用禱告來拯救自己了。

依照目前情況來說，而且将来更会是如此，社会主义国家和它們的同盟者負有領導世界的主要責任。它們在貫彻自己的建設性的社会主义綱領的同时，肯定地有責任从垂死掙扎的資本主义所造成的灾难中拯救世界。它們必須防止帝国主义战争；它們必須阻止資本主义对世界进步的破坏；它們必須使人类免于經濟危机所一再造成的灾难。它們必須捍卫社会主义国家和反殖民主义的国家；它們必須促使不发达的国家工业化；它們必須在許多方面使世界更加文明；它們必須結合世界社会主义事业的种种任务来保护人民，并且使他們进步。它們必須克服戕害人类的近代資本主义病疫，諸如精神病、退化性的生理疾病、犯罪、少年犯罪等等。

近年来，世界社会主义力量和它們的任务越来越复杂，然而也更简单了。社会主义革命正通过三股主要的潮流前进：首先是真正的社会主义国家，它們拥有政权，有共产党的领导，有馬克思列寧主义的指導——它們是革命的真正领导者。其次，有許多擺脫了帝国主义的反殖民主义国家；它們不是象第一类国家那样眼光清晰的革命主义者，但是，在本質上主要是反帝的，它們的人民群众在政治上是明显地同社会主义国家而不是同帝国主义国家联系起来的。第三，在資本主义国家里有群众性的民主組織，諸如工人



单位是不是可以不必建立自己的财务工作，不必分别进行经济核算了呢？

经济核算，简单地说就是要记账算账，要用货币的形式，记载公社的每一个经济活动和经营过程，计算公社的经济活动和经营成果是否经济，是否合理，是否尽可能以最小的消耗取得最大的成果；就是要使每一个经济部门和经营单位能够在一定的范围内，独立地从事业务经营，使他们有责任也有必要来最好地完成任务，并且从物质利益上关心自己的经营成果，以便发挥大家的积极性，做到勤俭办社，精打细算，多快好省。一个个体农民自己生产，自己过日子，不记账未尝不可（他自己心中总还有个打算）；初步组织起来的互助组，组里要按工换工，就必须有简单的账簿记载；进一步成立了农业生产合作社，比较详细的账簿和会计核算就成为必不可少的了。现在建立了人民公社，我们的公社小的有几千户，大的有几万户，既要发展农业，又要发展工业；既要发展自给性生产，又要发展商品性生产；既要安排社员生产，又要安排社员生活；既是集体所有制，又具有若干全民所有制成分。在这样一个规模大、范围广、集体化程度更高的组织里，很显然，记账和核算决不可以有丝毫削弱，而必须大大加强。马克思曾经说过：“生产过程愈采取社会的规模，愈失去纯粹个人的性质，簿记——当作生产过程的控制和观念总结——就愈成为必要。所以，簿记对于资本主义生产，比它对于手工业经营及自耕农经营的分散的生产，更为必要；它对于社会共同的生产，又比它对于资本主义生产，更为必要。”（“资本论”第二卷，第145页）马克思说的共同生产，就是指社会主义的生产。道理很明白，在我们的公社里，如果账目不清楚，手续不完备，如果工商不分，生产和生活不分，全民所有和集体所有不分，如果每一个单位只是把生产的东西交给公社，需要的东西向公社领，但各自不实行收支核算，不计算经营成果，如果各个单位之间互相使用产品，不算钱计价，那么，各个单位到底收入多少，用掉多少，结果如何，谁也不知道，这样，经营得好的得不到鼓励，经营得不好的找不出教训，发生了毛病也查不出来。如果生产不计成本，用货不算钱，贷款不出息，这对于经营单位来说，怎样计算成本，怎样维持周转呢？对于使用者来说，怎样计算开支水平和消费水平呢？不能以为公社共负盈亏了，最后的赔赚将要统一由公社计算了，因而就认为反正“肉烂在锅里”，算账不算账都是一样。

实行经济核算，正确地反映各方面的经营情况，不仅可以使公社和各单位的领导同志心中有数，有利于他们改进和提高工作，而且可以使社员群众了解公社和本单位的财务状况，了解公社和本单位的盈亏情况，有利于他们对公社工作进行必要的帮助和监督。实行经济核算，把公社的统一领导和各级机构的分级负责结合起来，把公社的统一计划和各个单位的独立经营结合起来，把进行共产主义教育和必要的物质鼓励结合起来，使人



當中是非常微弱的；他們的主要思想（這是極強大的資本主義宣傳機器灌輸給他們的）是一種混亂的羅斯福式的凱恩斯主義（資本主義理論家稱之為“人民資本主義”）。由於美帝國主義把其他資本主義國家和不發達的國家置於半屈服的地位，使自己取得巨大的發展，情況就越來越壞了。因此，五十年以前，工會運動約有四分之一是公開擁護馬克思主義的；而現在，如果說有十分之一（在勞聯—產聯以外的一些工會），恐怕也是說多了。在美國沒有工黨，工人也沒有自己的其他群眾性的政治組織。如果參加政治活動的話，他們絕大多數是跟着同樣為壟斷資本家所操縱的兩個老牌資產階級政黨走的，主要是跟着民主黨走的。幾個左翼政黨都是非常弱小的。除了一個只有三、四千人的小團體外，並沒有一個社會民主黨。托洛茨基派也是一個非常小的團體，更加微不足道；社會勞工黨（德里昂派）也只是一個很小的派別。在最近的選舉中，民主黨得了至少四千萬張選票，這些選票照理是應該投給一個人民陣線的政黨的；五個左翼政黨在全國所得的票數合起來還不滿十萬。

從上面所說明的美國勞工運動的缺陷來看，似乎這個國家幾乎不可能打開一條走向社會主義的道路。但是，如果把美國工人階級低估了，那將是個錯誤。儘管他們現在在美帝國主義橫行一時的時候表現得差，但是美國工人階級是有優良的鬥爭傳統的。此外還出現了一個我們不應當忽視的新因素，這就是國際民主力量和社會主義力量對美國局勢的影響。這在許多方面都對美國勞動人民有重大的意義。例如，拿黑人的情況來說，世界上強烈的民主影響，顯然已經迫使美國資本家把他們幾百年來強加於黑人的殘暴的種族歧視制度，作了重大的改變。這樣，在美國陸軍中，政府已經被迫廢除了把軍隊分為白種兵團和黑種兵團的種族隔離制度，因為它不可能把那種實行種族隔離的軍隊派到美國以外的地方去而不受到嚴重的譴責。

同樣地，由於國外的民主壓力，美國被迫在法律上取消它的只容納白人的學校、旅館、公共汽車等，至少在形式上規定要容納黑人。當然，總是千方百計地來規避這種法律。美國也被迫約束了對黑人的私刑殺害，不久以前這還是常見的可怕現象。這種有利於黑人的外來壓力，是美國階級鬥爭中一個重大的因素。同樣地，美帝國主義者已經被迫至少緩和一些從前一直是習以為常的對白種工人的肆意剝削和野蠻壓迫，如三K黨活動、麥卡錫主義之類。我們可以肯定，這些外來的民主影響將會越來越廣泛，越來越有力。毫無疑問，國際上的民主壓力對於美國工人最近在國內击败咄咄逼人的麥卡錫主義，給予了相當大的幫助。美國的帝國主義者將會發現，要在美國維持他們的野蠻制度，他們就不但要遭到美國勞工力量的反對，而且越來越在全世界範圍內遭到反對。如果美國讓這種暴行無所顧忌地繼續下去，那麼，它就很难有效地裝出“民主”世界領袖的姿態。



美国共产党自从建党以来，比任何左翼党派的情况都好得多。它的党员人数通常是其他左翼党派党员总数的三倍到十倍，它的影响也大得多。这是因为它的理论和实践都是以马克思列宁主义为基础的。虽然犯过许多错误，我们党在群众中的影响，比起其他左翼各党来，是大得不可比拟的。在一九三五年的时候，它的党员人数曾达到八万左右。大约就在这个时候，我们党开始遭到一连串的灾难，这些灾难实质上就是残酷的帝国主义对党进行了不断的打击。这些灾难包括：产联在一九四〇年开除了拥有约一百万会员的十一个左翼工会；党内白劳德修正主义的领导（实际上取消了党），使党损失了约一万五千名党员；政府和许多工会头子等进行疯狂的战争宣传，有害地影响了许多党员；从一九四八年始，政府对党进行长期迫害，包括把党的许多领袖逮捕和监禁，迫使党几乎完全转入地下，使党损失了好几千党员；党犯了若干错误，例如在一九四八年组织进步党，这也使我们损失了好几千党员；对斯大林个人迷信的后果，严重地损害了在美国的社会主义宣传；长期以来美国繁荣的腐蚀作用和由此而来的美国例外论之类的理论，造成了有毒的影响。于是，党在一九五五年发生了一次严重的修正主义危机，使党几乎遭到毁灭。党又损失了好几千党员。目前的情况是，我们的党员人数虽然已经减少到很低的数字，但是，我们党正在逐渐从它所经历的严重危机中恢复过来。总的来说，修正主义分子已经被击败了。毫无疑问，美帝国主义利用它的许多代理人，一直企图毁灭我们党，但是它失败了。

以上所述，可以提供您一些关于美国形势的实际情况，同时也表示我自己对于在您领导下的光辉的中国共产党的钦佩。我希望，尽管有种种困难，终有一天能够同您相见，并且同您当面畅叙。我深信您的身体一定非常健康。请向您所有的同志转致我衷心的问候。

您的同志

威廉·泽·福斯特

一九五八年十二月十九日

又及，很抱歉我不能签名，因为我的右手还是瘫痪的。

福 斯 特



1959年

共产主义的胜利步伐

“和平和社会主义問題”社論

全世界千百万劳动人民和先进人士都注视着社会主义国家的伟大成就。所有珍爱和平和进步思想的人，现在都向往着社会主义阵营的领导力量——苏联，向往着正在召开第二十一次非常代表大会来审查一九五九——一九六五年发展国民经济计划的苏联共产党。

还没有一个社会主义国家的国民经济计划象苏联的七年计划这样引起了如此广泛的国际反应。这也是可以理解的。苏联以前的几次五年计划，一向以它的巨大规模引起所有的人的惊讶，但是都还不能象现在提出的任务那样可观。

这一次，甚至预测问题比较慎重的资产阶级报刊，已经不再象以前那样，希望计划不能完成来聊以自慰了。历史的经验已经使不小的一部分资产阶级相信了社会主义计划的现实性。那些不久前还预言社会主义国家国民经济计划要破产的人，现在是这样描述苏联的七年计划的：“提纲改变了世界的面貌”，“真是振奋人心的任务”，“空前绝后的进步”等等。至于苏联人和他们在全世界的朋友，则充满了最大的信心，相信这个计划必然会完成，就象过去完成每一个计划一样。

新计划任务的意义不只是在于惊人的数量指标。七年计划的完成将是从社会主义过渡到共产主义道路上的决定性的一步，是实现工人阶级最终的革命目的的决定性的一步。苏联人民已经实现了如此巨大的改革，使他们已有可能进入大规模地建设共产主义社会的时期。

七年计划的任务以及苏联在最近十五年内远景发展的规划的主要指标，都规定了达到共产主义高级阶段所必需的生产力的高涨以及社会财富和人民文化的增长。现在这一代苏联人面临着实际解决建设共产主义社会的历史任务，而且在很大程度上要在最近七年的时间内解决这一任务。

* * *

建设共产主义象建设社会主义一样，是一个三位一体的过程：第一，要保证物质技术的不断进步；第二，要人民的物质福利不断增长；最后，要精神文化全面发展，要培养新人和新的共产主义的道德。

苏联人民着手建设社会主义社会的时候，拥有的物质技术基础是落后的俄国资本主义遗留下来的。可是就连这样的基础也被连年的战争和外国武装干涉破坏了。



社会主义建設的開創者們，不但要克服由於資本主义包围的敵對行動而加重了的巨大困難，而且還要克服資產階級意識和資產階級習慣的沉重負擔。向共产主義高級階段的過渡，是在社会主义經濟發展過程中所創立的強大物質基礎上進行的，是在群眾巨大的文化高潮的情況下進行的。這都會加速蘇聯社會向共产主義的前進。

在今后七年間，國家基本投資額大約是一萬九千四百億——一萬九千七百亿盧布，幾乎等於蘇維埃政權建立以來歷年國民經濟基本投資的總和。計劃規定的在蘇聯工業現代水平上急劇發展生產的速度，將使產值的絕對增長額急劇上升。如果在一九五二年，工業（小型附屬工業未計入）總產值增加百分之一為五十億盧布，那末在一九六五年，將為一百九十億盧布左右。一九六五年的工業總產值比一九五八年約將增加百分之八十。生產資料的生產象以前一樣將得到優先發展，增長百分之八十五——百分之八十八。

要了解整個蘇聯工業將如何急劇地發展，可以看一看各個地區規定的指標。烏克蘭蘇維埃社会主义共和國一九六五年生鐵的產量，將大大超過英國和法國一九五七年生鐵產量的總和。西伯利亞正在興建的電站開始發電以後，所生產的電力將超過任何一個歐洲資本主義國家。在烏拉爾，單單車里雅賓斯克省一九六五年生產的生鐵，就會超過今天整個的法國。正在哈薩克斯坦建設的索柯洛夫斯克—薩爾拜

斯克選礦聯合企業，年產鐵礦將達一千九百萬噸，超過今天的西德或英國。

作為技術進步基礎的工業部門將加速發展，因為整個國民經濟的發展速度多半取決於這些部門的發展。這就是鋼鐵工業和有色冶金工業、化學工業、煤气工業、電力工業、儀器製造業、無線電電子學和進一步擴大原子能的和平利用。在短時期內，蘇聯人民就從手工操作進到了自動流水作業線，從獨輪車和鐵鍊進到了步行掘土機。現在科學和技術取得的成就，能夠保證在今后七年內所有工業部門的技術進步，實現生產的全盤機械化和自動化，把所有的工業提高到新的質的階段。這將是建立共产主義物質技術基礎的決定性的成就。

在這樣鞏固的基礎上，將進一步發展輕工業，使用新的材料，包括合成材料，採用完善的工藝方法，達到接近於能完全滿足共产主義社會全面發展的人的需要的生產水平。蘇聯農業的發展也將保證解決這個任務，農業產值約增長為一九五八年的一點七倍。

七年計劃規定，人民的物質福利將有巨大的增長。

大家知道，在資產階級社會中，資本主義生產的目的是榨取利潤。資本家力圖把勞動人民的消費只限制在再生產勞動力的範圍內。因此，在資本主義條件下勞動人民的生活水平取決於勞動力的價值，而實際上往往是低於勞動力的價值。工人始終對明天沒有信心。



和使用劳动力，采取大兵团作战的突击方式进行生产。这在当时是完全必要的，并因此保证了农田基本建设的胜利和全民炼钢铁的胜利，发揚了群众的共产主义协作精神。但与此同时，由于缺乏經驗或安排不当等原因，也产生了某些浪费劳动力的现象，使經常的生产活动和劳动分工計劃受到了一定影响。今后公社在保證完成某些重大的基本建設任务和生产任务的时候，仍然需要繼續采取突击方式，仍然需要較大規模地調動和使用劳动力。但是，这种方式只能作为一种特殊方式，十分必要时才采用。而且在使用这种方式的时候，还必须同时保证經常性的生产組織留下足够的劳动力，以便保证經常性的生产任务順利进行。公社目前應該按照工农业生产全面发展的計劃和基本建設的計劃来合理地制定劳动力的使用計劃，使工业、农业、林业、牧业、其他各种副业生产和基本建設所需要的劳动力，都能按照合理的比例，比較定型地組織起来。这是加强公社生产秩序一个非常迫切的步驟。

公社在生产领导上要特別重視掌握社会主义的經濟規律，掌握生产发展的規律，以保證生产的順利跃进。每个公社都應該迅速地按工农业同时并举的方針以及自給性生产和商品性生产同时并举的方針，根据当前国家計劃的要求，因地制宜地迅速制訂自己的生产計劃，大力加强生产上的計劃性。目前要着重抓好冬季农业生产和副业生产。在大抓生产工作的同时，还必

須大抓商业工作，必須使生产和交換，生产和消費得到密切結合。目前要特別抓好农产品收購工作，迅速完成国家的收購計劃。对城市工矿企业副食品的供应工作，也必須迅速大力加强。人民公社今后在生产和供应方面，必須大大加强工农結合、城乡兼顾的觀點；在一切农产品（包括工业原料）和副食品的生产和供应上，不仅要注意滿足社內和农村方面的需要，还必須看到工矿企业迅速扩大人口、城市繼續增加的趋势。一定要預見到城乡之間、工农业之間商品交換的規模，在今后一个长时期內，将越来越大。

公社在大抓生产、交換工作的同时，还必须同时抓好交通运输工作，以保證商品的正常流轉。應該看到，最近时期城乡之間的商品流轉，存在着某些不完全協調的現象，使工业生产和城市供应都受到一定影响。这种情况應該尽快地加以改变。这里最主要的，是必須根据国家和公社本身的生产和供銷計劃，制訂相应的交通运输計劃，并且按照交通运输計劃，安排相应的人力畜力，建立一定的經常的交通运输組織。同时，还必須采取其他必要的措施，如修建道路、發揮現有的交通設备潛力等，做到保證产品和商品的正常流轉，使城市和乡村、工业和农业在生产和供应上能够及时配合和互相支援。

三

全面地加强公社的經營管理工作，也



是整社的一項迫切任務。公社組織規模大，生產內容多，集體化程度高。它不仅是集體生產的組織者，而且是集體生活的組織者；不仅要管理經濟工作，而且要管理鄉村行政工作。全面地領導好工、農、商、學、兵各方面的工作，是公社面臨的任務。我們應該參照過去農業生產合作社時期的經驗以及公社化以來的新經驗，來考慮如何有效地加強公社的經營管理工作。

公社的組織必須堅持實行民主集中制，並且必須實行統一領導、分級管理的管理制度，這是搞好經營管理的根本關鍵。目前的問題，是力求使這個原則和制度迅速地具體化，並且普遍地貫徹執行。在貫徹執行這個原則和制度的時候，首先要抓住解決公社內部各級職權的合理劃分和生產隊內部的民主管理這兩個方面。公社管理委員會是公社的統一領導機關。關於政策的執行、計劃的制訂、財務的統一、生產資料的管理、分配方案的確定等工作，都應該集中在管理委員會。管理區或生產大隊是公社的一級管理單位，應該起公社代表機關的作用，協助公社加強對生產隊的日常領導和管理。公社應賦予它們在統一計劃下的一定的機動權力，包括為了發展生產所需要的一定的經濟權力在內。生產隊是組織勞動和生產的基本單位。為了保證公社計劃的實現，發揮社員的積極性、主動性，在生產隊內部必須充分地實行民主管理。在執行生產計劃、制訂作業計劃、勞動力使用、工資評定、食堂管理以及處

理其他公共福利事業等項工作上，必須經過全體隊員的充分討論，民主決定。生產隊為了執行生產計劃、發展生產，需要一定的經濟權力（如農具的及時修理等），公社應該給它這種權力。在公社管理制度方面，目前有些地方的管理委員會抓得過多，或者公社內部各級之間分工不明，使生產大隊（管理區）和生產隊缺乏必要的機動，影響到發展生產的主動性。這種缺點，應該改正。另一方面，也存在着管理權力過于分散，大隊或生產隊強調本位，妨礙公社統一領導的缺點。這同樣應該改正。

加強生產責任制，是目前公社搞好經營管理的重要一環。許多公社的經驗說明，公社對生產隊實行三定（即定產、定員、定資）和超產獎勵（工資獎勵、精神獎勵）等辦法，生產隊內部實行田間管理責任到組的辦法，是建立責任制的一個有效方法，應該普遍推廣。必須指出，搞好生產，一方面是依靠黨的政治思想工作的不斷加強，依靠黨對於群眾生活的不斷关怀，依靠廣大群眾的覺悟的不斷提高；另一方面也還必須依靠合理的勞動組織和恰當的勞動分工，依靠生產責任制的認真實現。有人認為，公社化以後，生產責任制可以不再強調，甚至是可有可無了。這顯然是不對的，應該加以糾正。

办好公社集體生活，正確處理分配問題，是廣大社員經常關心的切身問題，也是目前整社的一項重大任務。目前公社的公共食堂、托兒所、敬老院等公共福利事



业，大多数是办得較好的，是为广大社員所欢迎的。由于最近党中央、毛澤东同志和各級党委曾一再指示強調，更增加了公社对这一方面的重視。去年的分配工作，大多数公社是重視的，也是做得較好的。但是，應該認識，搞好公社的集体生活，是一件长期而复杂的工作。随着公社生产和群众生活的逐步提高，这种工作也要求做得更好。由于公社成立不久，公共福利設置不可能很快完善。目前多數地区又处于严寒季节，不可免地会遇到一些困难。因此，目前特別需要用更大的力量加强食堂、托兒所和敬老院的管理工作。如果設置条件太差、一时难于改进的地方，可以把食堂等的組織規模暂时縮小，等到春暖时再行扩大。总之，在社員生活上，必須做到吃得好，睡得好，孩子帶得好，并且必須注意更好地做到使劳动与休息相结合，保証安全生产，保証实行睡眠八小时、吃饭休息四小时的規定。在分配問題上，目前要認真地貫彻执行按劳分配的原則。对社員工資级别的評定，必須充分而广泛地发动群众，按着劳动力的强弱，技术的高低，劳动的好坏，做到級別合理，級差恰当。在公社增产的基础上，要做到百分之九十的社員比上一年的收入有适当的增加，其他的社員也不至減少收入。如有不合上述原則的地方，應該重新进行检查，尽可能予以适当的解决。比如有些公社的公积金留得过多，或者供給部分过大，或者工資評級不当，都應該加以改正。

堅持勤儉办社，合理利用积累，重視經濟核算，搞好公社賬目，是保証公社生产发展的一个重要条件，也是这次整社必須解决的問題之一。去年大多数公社的积累有了很大的增加。應該保証这些积累完全合理地用在扩大工农业生产、基本建設、交通运输以及目前必需的文教卫生事业的建設上面，并且應該使这些积累的使用和国家的經濟計劃密切結合起来。就是說，應該在国家計劃的指导下，来使用公社的全部积累。公社还必須在各个生产部門，逐步实行并加强經濟核算制，首先是在工业、商业和交通企业方面切实执行。現在有些公社不重視會計工作，不講求經濟核算，甚至連食堂吃了多少粮食，仓库存了多少粮食都不記賬，这是完全不对的，應該迅速改正。公社目前應該大力加強會計工作，建立核算制度。一切資財进出使用，都要切实記賬，做到日清月結。并且要将公社成立以来的各项賬目，包括公社全部資財，发动全体社員进行一次清理。

四

整頓干部作风，对于巩固和提高人民公社，有最为密切的关系。應該肯定从前年开展整风运动以来，广大农村干部的作风有了很大的改进。干部参加劳动了，試驗田普遍地发展起来了，党和群众的联系大为密切起来了。干部作风这种大轉变，正是形成去年社会主义建設大跃进形势的一个重要因素。在领导群众实行苦战的头



一年里，大多数干部和群众一道再一次地經過了考驗，工作成績是巨大的。但是，某些干部在作风上滋長了一些新的毛病，工作不顧客觀可能，強迫命令，脫离群众。應該經過批評和自我批評，幫助他們改正錯誤，鼓勵他們繼續努力工作。在运动中也暴露了某些隱藏在干部中的坏分子和階級異己分子，他們利用領導地位为非作歹，严重地违法亂紀，在群众中产生了很坏的影响。对这些坏分子、階級異己分子，必須发动群众加以揭露，把他們从领导机关中清除出去。

提高干部思想水平，繼續鼓足干勁，保护干部的积极性，发扬群众路線的工作作风，是整顿干部作风的根本目的。因此，在整社中，一切領導干部都應該进行政治理学。應該从实际工作上全面检查自己，肯定成績，指出缺点，“認真地进行自我批評，虛心地听取群众的意見。在这个基础上，放手发动群众大鳴大放大辯論，貼大字报，表扬好人好事，批判坏思想坏作风，总结經驗，明确方向”。（六中全会“关于人民公社若干問題的決議”）这样，就可以加强内部團結，密切联系群众。

在整顿干部作风的时候，还應該教育干部学会把革命热情和科学分析更好地結合起来。在去年的大跃进中，我們大多数干部表现了党的这种实事求是的风格和敢想、敢說、敢做的共产主义风格，这正是我們获得大跃进胜利的一个重大保証。但是，也有这样一些同志，他們具有高度革

命热忱这样一种非常可貴的优良品質，可是他們在执行政策、进行工作的时候，不善于作科学分析。比如他們在集体所有制过渡到全民所有制的問題上表現性急，甚至認為公社化了就是过渡到了共产主义。

在分配問題上，他們企图过早地废除按劳分配，或者把供給制部分搞得过多。他們不了解所有制的轉变，生产关系的轉变，由社会主义过渡到共产主义，由按劳分配过渡到按需分配，不是决定于人們的主观願望，想早就早，想迟就迟，而是决定于客觀的社会物質条件，决定于生产力发展的一定水平和群众一定的觉悟程度。当然人們應該在客觀可能条件的基础上，充分发挥革命的能动作用，促进这些过程的加速发展。我們是馬克思列寧主义者，在我們的全部实践活动中，在一切工作方面，都必須按照毛澤东同志历来反复指示我們的那样，要严密地彻底地掌握和貫串辯証唯物主义，严格地遵守实事求是的精神，努力做到使高度的革命热情和客觀的科学分析相結合。也就是說，当着我們在决定政策、指导工作的时候，必須首先全面地具体地分析当时当地的客觀条件和主观条件，有利条件和困难条件，尽可能地做到主观和客觀的一致。只有这样，才能使我們的工作，尽可能地做得好一些，保証我們的事业加速胜利。

五

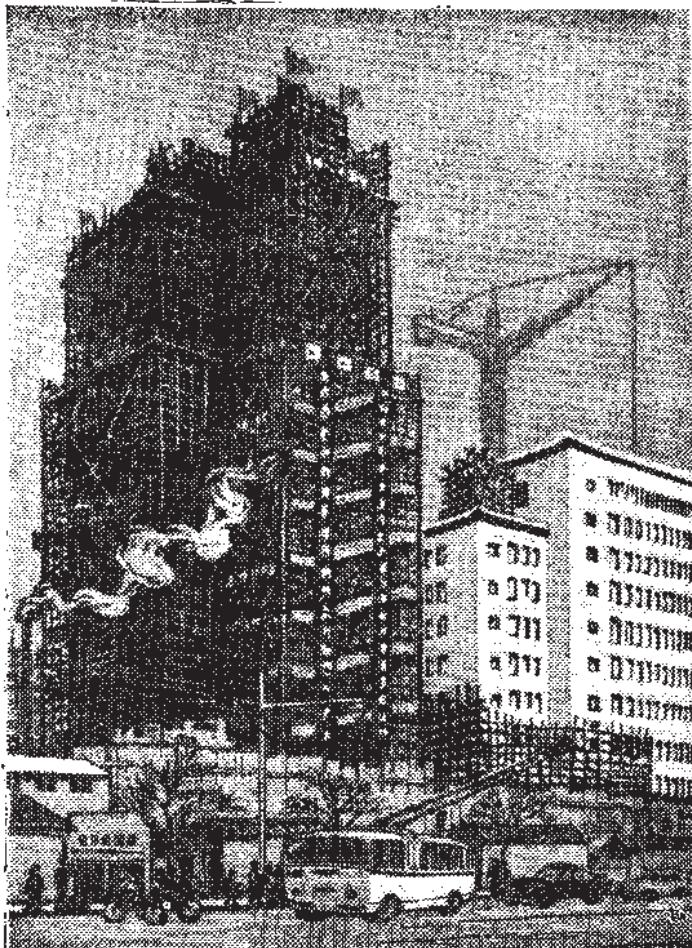
最后，关于整社的方法。这是会影响



到整社的全部工作，是关系全局性的一个重大問題。整社試點的經驗表明，現在存在着两种不同的整社方法。一种方法是少數干部鑽在少數的“點”里面，“精雕細刻”，关门整社，这是冷冷清清、脱离全局、脱离群众的方法。显然，这是一种錯誤的方法，是和党的工作方法，群众路綫的工作方法不相容的。另一种方法是大张旗鼓地大搞群众运动的方法。主张这种方法的同志，他們首先在党內外（首先对干部和积极分子）大张旗鼓地进行宣传教育，对群众进行充分的思想发动，把整社的方針、任

务、政策提交到群众面前，在党的领导下，依靠群众自己动手来整社。在运动的部署上，既要点，又要面，点面結合，并且按照各种可能条件分批分期地来进行整社。凡是实行了后一种方法的地方，整社的成果就較好也就較快，群众的情緒也就迅速高涨。大家心情舒暢，生动活泼，干劲冲天，公社的一切工作就迅速出現新局面。

整社与生产得到了紧密的結合，經過整社



街 道 (木刻)

李 樑

也就迅速地促进了生产的大发展。就一个公社來說，在运用上述整社方法的情形下，一般有一个月左右的时间就可以大体完成。我們應該用后一种方法去教育参加整社的干部，在他們中間展开討論，使他們能够正确地了解和正确地掌握这样的整社方法，以保証整社工作的順利进行，保証获得我們所預期的良好成果。



我国铁路建設的道路

呂正操

去年八月召开的中共中央政治局扩大会议上，毛泽东同志提出书记挂帅、全党全民办钢铁之后，在全国各地很快地掀起了一个热火朝天的大干钢铁的群众运动。在这个运动里，我们深刻地体会到：一、在目前时期，以钢为纲、全面跃进的方针是完全正确的，钢铁生产的大发展带动了社会主义建设各方面工作的大跃进。二、只有开展大规模的群众运动，才能保证工业建设的高速度发展。而这样的群众运动，必须是书记挂帅，全党动手，才能发动起来。三、工农兵学商，一起来学习工业生产技术，这样就比较容易打破人们对工业、对技术的某种迷信；工业技术不是什么高不可攀的东西，人人都可以通过顽强的努力去学会。

这条办钢铁的道路，也是办其他工业包括交通运输业必须走的道路。机械工业、动力工业、交通运输业和其他工业的群众运动，也要跟着钢铁运动一波接一波、一浪推一浪地开展起来。

在全民大办钢铁的运动的同时，也出现了群众办铁路运输的运动。在各级党委领导下，近百万人参加装卸，同铁路职工英勇奋战，克服了许多困难，运输效率显

著提高。每日平均装车的数量，去年八月份为二万六千车，十二月份就达到三万二千三百多车。经过一九五八年全路职工的英勇奋战和大搞技术革命，我国铁路的货车周转时间缩短到二点七五天，货车日车公里提高到二百五十五公里，货车净载重提高到三十七点六吨，货运机车日车公里提高到三百九十一公里，营业铁路货运密度（每年每公里通过的货运吨数）已经达到六百万吨以上。这些主要指标，也是那些主要资本主义国家少有的。铁路的基本建设方面，在实行全党全民办铁路的方针以后，也出现了一个新的局面。各地动员数百万民工修好了几千公里的路基，铺轨里程一九五八年比一九五七年增加了一倍左右，新造机车和客车、货车，一九五八年也比一九五七年分别增加了一倍和百分之六十。虽然一九五八年铁路运输方面取得了这样大的成就，但是，由于工农业跃进的形势发展得很快，各方面要求装运的货物很多，铁路运输能力的增长同运输需要还是不相适应的，到去年年底，还有大约三四千万吨的货物运不出去。由于运输能力的不足，造成了一面矿山大量存煤，一面有些地方缺煤，一面农业生产大发展，



一面有些城市一部分生活消費品供應緊張的狀況。鐵路運輸既要保證重點，又要照顧一般，在運輸能力不足的情況下，往往顧此失彼，捉襟見肘。這就說明要保證生產的繼續躍進，必須加強鐵路運輸的“先行”的作用。

運輸對工農業生產的作用，過去我們也是認識到的，但是却沒有象這次生產大躍進中對這個問題認識得如此深刻。馬克思早就說過，運輸工業是一個“物質生產部門”（見“剩餘價值學說史”第一卷，第405頁）。運輸工業當然不能改變勞動對象的形態和性質，而只能改變勞動對象的位置。看起來，它好象並不生產什麼東西，但是它是進行生產的必要條件。在產品的生產過程中，從一個工序到另一個工序，或者從一個生產場所到另一個生產場所，從頭到尾，運輸都扮演着一個必不可少的重要角色。例如，鞍鋼如果沒有廠內和廠外的鐵路擔任運輸，它就無法進行生產。在繼續生產過程之後的流通過程中，當然也需要有運輸。一般地說，產品不論在它的生產過程中或者從生產領域轉到消費領域，都离不开運輸。所以在安排生產時，必須同時把運輸考慮在內。特別是現代化的大工業生產，例如煤鐵的生產，沒有現代化的強大的運輸工具，是難以設想的。去年下半年以來的生產大躍進和運輸緊張的局面，使我們深刻地体会到運輸工業在整個物質生產部門中的巨大作用。沒有運輸的“先行”，就必然影響到整個物質生產的高速度發展。

當然，運輸這個生產部門，又有它自己的特點，正如馬克思所說的，“其生產過程的生產物，不是任何新的對象的生產物”（見“資本論”第二卷，第40頁）。運輸生產的特點，就在於它的產品是“噸公里”，在生產過程中生產和消費合而為一，同時開始，同時結束。噸公里是不可能儲存的，它不能隨要隨有。因此運輸業只有用增加運輸手段的辦法來保持後備力量，以適應社會需要。當然，其他物質生產部門的生產手段也需要有後備，但是它的產品一般的可以儲存，這一點和運輸業是不同的。作為一種主要運輸業的鐵路，它就要有充足的後備力量。沒有後備，就不能“先行”。這在我國生產建設飛躍發展的形勢下，就更加顯著。

由此可見，把鐵路建設擺在“先行”的位置上，大力發展鐵路建設，是完全必要的。

鐵路運輸越來越緊，鐵路建設緩不濟急，這是目前鐵路的基本情況。為什麼會出現這種情況呢？一方面由於舊中國遺留下來的鐵路的特點是少（只有二萬五千里）、偏（鐵路線主要分布在沿海地區）、低（技術設備陳舊落後），雖然解放後幾年來鐵路建設的速度遠遠超過了舊中國，但是這種少、偏、低的情況還不可能在短短幾年內完全改變。另一方面也由於我們鐵路主管部門的思想認識和工作方法有缺點，沒有預見到我國國民經濟發展速度如此之高，特別是沒有估計到群眾運動威力如此



之大，鋼鐵生產進展如此之快。我們雖然也搞群眾運動，但是多小手小腳，零打碎敲，跳不出少數人辦鐵路的老圈子。在第一個五年計劃期間，也曾經出現過兩次鐵路運輸緊張的局面，經過採取了若干措施以後，在比較短的時期內，運輸情況就好轉了。但是，這次工農業大躍進以後出現的運輸緊張的情況，却和那兩次不同。運輸量增長的幅度已經大大超過了鐵路現有運輸設備的能力，已經不是採取若干一般措施就能解決得了的。可以看得很清楚，過去的道路是走不通了。現在，要求多修鐵路、快修鐵路，已經成為大家普遍的願望，許多地方也開始有了辦鐵路的經驗，鋼鐵增產也為加快鐵路建設提供了條件。我們認為，在以鋼為綱、全面躍進的方針下，必須繼續開展大規模的全黨全民辦鐵路的群眾運動。這個運動的開展，不僅使鐵路運輸可能很快地出現一個新局面，並且將為我國鐵路建設開辟一條寬闊的道路。

根據黨的社會主義建設總路線，經過將近一年的摸索，我們認為，我國鐵路建設的道路應該是：

一、高速度、新技術

高速度就是要在短時期內建成我國鐵路網。譬如說，要在十年到十五年修築幾十萬公里的鐵路。要在第二個五年計劃時期內，全國各省區，包括邊疆，要有鐵路通達。不如此，就不能適應我國高速度建設的需要。

鐵路運輸量增長如此之快，只靠多修

鐵路還不行。必須在高速度建設鐵路的同時，在主要干線上採用一切可能采用的新技術，主要是高速、強力的牽引動力和自動化的控制設備等。我國鐵路在技術革命中，群眾已經創造出不少接近或達到世界水平的新技術，如內燃機車、電力機車、調度集中、電空制動等已經試制成功。因此迅速採用新技術不仅是必要的，而且是可能的。

二、大中小鐵路并舉，鋼（軌）鐵（軌）并舉，高中低標準結合，洋土結合

鐵路建設也要兩條腿走路。這就是說，既要有“大、洋”的鐵路，又要有“小、土”的鐵路。所謂“大、洋”，是指幹線和重要支線，用的是現代化的技術裝備，這是鐵路網的骨幹。所謂“小、土”，是指採用簡易技術裝備的鐵路，用的是球墨鑄鐵鐵軌、鑄鋼鐵軌、高硫鑄鐵鐵軌，或者生鐵鐵軌，小型的蒸汽機車或汽車、拖拉機甚至畜力牽引，以及載重十噸以下的車輛等等，它是鐵路網的分支。“小、土”鐵路可分為兩類：和全國鐵路網連接的，最好採用標準軌距，便於將來逐步改造為“大、洋”鐵路；不和全國鐵路網連接的，技術標準可以多種多樣，因地制宜。“小、土”鐵路便於就地取材，因陋就簡，建設快，收效快，技術容易為群眾所掌握。專區、縣、公社和中小工礦企業都能自辦，可以遍地開花。在許多地方，象山西盂縣、甘肅渭源、河北邢台已經出現了這樣的鐵路。過去，我們只看見“大、洋”鐵路，對這些“小、土”鐵路重視不夠，提倡不力。有人



認為这种鐵路是落后的，壽命也不長。其實，進步和落後是相對的，決定于時間、地點和條件；凡是在當前條件下能夠促進生產發展的，就應當看作是進步的措施。這種鐵路在現階段建設時期，將是地方的重要運輸工具。我們應該把它看作是現代化鐵路的重要輔助力量，積極予以幫助和支持。

三、邊遠、邊改、邊建

我國鐵路現在只有三萬多公里，複線很少，設備也較落後。而近期內成倍增長的運輸量，大部分仍將集中在這些鐵路線上。我們必須一手抓運輸，一手抓修路。近期內修路的重點，應該首先是改造現有鐵路，並且增修復線。同時，大量修建新線也必須抓緊。

修建新線，也應當分別輕重緩急，採用“強干弱支、固本簡末”的辦法。干線一經修成，立即就要擔負很大的運量，它的基本工程必須從長期着眼，質量的要求必須十分嚴格。一般支線也要注意質量，但是可以因地制宜，採用簡易設備。至於輔助設備，無論干線、支線，都應因陋就簡，視運輸需要，逐步改進。“小、土”鐵路也要逐步改造，由小改大，由土變洋，以適應運量增長的需要。

無論新線舊線、干線支線、“大、洋”“小、土”，都要採取邊遠、邊改、邊建的辦法，這是中國鐵路建設的一個特點。

四、多種經營，綜合發展

鐵路運輸業是煤炭、鋼鐵、原材料的

大量消費者。在目前，鐵路部門主要是管運輸、修路和造車，所需材料絕大部分依靠其他工業部門供應。今后，鐵路建設規模越來越大，材料消耗越來越多，不能完全取給於人。鐵路部門必須自己製造一部分器材和工業原料。必須以運輸為綱，在各地統一安排下，自己煉鋼煉鐵，軋制鋼軌鋼材，製造機床，製造水泥等，做到部分自給，逐步向“運（輸）、建（筑）、冶（煉）、修（理）、造（製造）”的多種經營方向發展。這樣做是必要的、可能的。

要實現上述高速度新技術、“大、洋”“小、土”結合、邊遠邊改邊建、多種經營等方針，歸根結底，決定於在黨的領導下，開展廣泛的群眾運動。“小、土”鐵路的建設固然必須依靠黨的領導和群眾運動，“大、洋”鐵路的建設也必須依靠黨的領導和群眾運動。在一切鐵路工作中，特別在“大、洋”鐵路工作中，既要破除某些從事鐵路工作的干部對所謂“正規化”的迷信，認真改革不合理的規章制度；又要尊重科學，提倡實事求是的精神，建立適合生產力發展的新的規章制度，糾正不要規章制度的偏向。同時，要繼續大搞有領導的、群眾性的技術革命。

總之，在黨委領導下，全黨全民辦鐵路，大搞群眾運動，是我國鐵路建設的根本道路。沿着這條道路前進，苦戰若干年以後，我國鐵路就能趕上國家建設的需要。而且，我們一定能够在不久的將來，使我國鐵路成為世界一流的鐵路。



全党全民办交通

王首道

在一九五八年，随着工农业生产的跃进，特别在以钢为纲、全面跃进的方针带动下，交通事业（这里是指公路、水路交通和民用航空，不包括铁路和邮电）也处处高奏凯歌。我国交通落后的面貌正在迅速地改变。

一九五八年全国各地共新建公路十五万公里左右，相当于第一个五年计划期间增加公路里程的一倍以上；整治和新增航道一万公里左右，相当于第一个五年计划期间整治航道里程的两倍；水运、公路以及民用航空所完成的总货运量较一九五七年增加百分之七十左右，基本上保证了钢铁生产和重点物资对运输的需要。这些成就，是党的社会主义建设总路线在交通工作上的胜利，是全党全民办交通的方针结出的硕果，也是各地交通运输部门在当地党委的领导下，在整风运动胜利的基础上，破除迷信，反对保守思想，深入贯彻党的社会主义建设总路线的结果。

交通事业在一九五八年虽然有了一个很大的跃进，但是同工农业生产大跃进对于运输的巨大需要，仍然不相适应。它仍然是国民经济中的一个薄弱环节。适应工农业跃进和商品流转扩大的需要，一九五

九年交通运输的任务将比一九五八年更为繁重，水运、公路、民用航空的货运量将比一九五八年增长一倍左右。整个说来，运输形势仍将是十分紧张的。为了使交通事业实现更大更好的全面跃进，完成新的更为繁重的任务，解除许多地区所存在的运输紧张状态，在一九五九年，应当开展一个更有计划的、更普遍深入的全党全民办交通的群众运动。

充分发挥交通事业的先行作用

一九五八年全党全民办交通的一条重要经验，就是必须正确认识交通运输在国民经济中的地位，充分发挥它的“先行”作用。

一九五八年曾经有过两次全党全民办交通的高潮。一次是在春天，在农业大搞水、肥、土运动中，全国曾经出现一个以改革田间运输为主要内容的交通建设高潮。不少地方群众踊跃献计献策，造车造船，短时期内就实现了车子化或船运化，减少了肩挑背负的运输方式。还有不少地方开山辟岭、修路挖河，迅速发展了道路网和河运网。这样，就初步改变了一些农村的交通面貌，解放了大批劳动力，为农



田基本建設的迅速完成和农业增产創造了有利条件。例如仅湖南一个省，在这次高潮中（一九五八年一至五月間），整修和新建各种地方道路十九万多公里，发展了約一百五十万輛民間运输車輛，建造了四万八千艘木帆船。其他各省，也都先后掀起了进行交通建設和改革运输工具的群众运动。全党全民办交通的方針，就是在这次高潮中形成的。

一九五八年第二次全党全民办交通的高潮，是随着全民办鋼鐵而来的群众性的运输运动。

在鋼鐵运输線上，不仅有交通运输部門的专业队伍，而且有数以千万計的农民和各行各业的男女老幼参加，陆海空軍也調动了汽车、艦艇和飞机来支援，組成了一支从来没有过的运输大军。这支运输大军所拥有的运输工具，有近代的飞机、輪船和汽車，也有木帆船、驥馬大車、手推車等各種民間工具，有些地方还組織了拖拉机、自行車等工具参加运输。哪里有煤有鋼鐵，运输綫就伸展到那里去。每一条运输綫上，都是浩浩蕩蕩的运输队伍。“千軍万馬运粮草，保証高爐吃的飽”，成为各路大军的行动口号。全国公路、水运、民航从一九五八年九月一日至十二月底共完成货运量六亿三千二百四十二万吨，較同年一至八月份的总和还多百分之五十以上，对支援鋼鐵生产起了重要作用。

从这两次全党全民办交通的高潮中，人們逐渐認清了交通运输和工农业生产的

密切关系，深切地懂得了交通运输的“先行”作用。就是說，为了适应工农业生产高速度发展的需要，交通运输业必須先行一步。譬如許多农村用于田間运输的劳动力約占百分之三十左右，最多的达百分之六十左右；許多地方的“小土群”鋼鐵生产用于运输的劳动力約占总劳动力的百分之三十左右，最多的达百分之七十左右。在这种情况下，若不及时解决交通运输問題，不讓交通运输先行一步，就会在劳动力的安排上造成很大困难，就会影响工农业发展的速度和各个生产部門之間的正确的比例。

工农业生产的最終目的，是为了进一步改善和提高人民的物質与文化生活，为了满足人民对产品的需要，这也要依靠运输来完成产品的轉移。工农业生产愈跃进，人民的生活也愈要相应地改善，而所有农副产品的进城，工业产品的下乡，地区之間和国内外貿易的商品交換，都需要通过运输。如果运输問題不能很好解决，商品流通就很难实现。在鋼鐵运输最紧张的期间，曾經挤掉了一些一般商品物資的运输，致使某些工业产品和农副业产品的交流受到一定影响，造成了一些物資供应的紧张状态。因此，党中央和国务院及时发出了关于加强农产品采購調运問題的指示，其后又指出要关心人民生活，突击調运人民生活必需品，以滿足城乡人民生活的需要。目前商品运输的情况已在开始好转。今后在安排物資运输时，仍应注意按



照“保証重点，照顧一般”的原則，妥善安排运输任务。此外，还应尽量滿足人民的旅行需要。

馬克思曾經指出过：“在每一个生产過程內部，劳动对象的位置变化，和那种变化所需的劳动手段与劳动力——例如，棉花由梳刷室移到紡織室，煤炭由煤矿送到地面——都起着重大的作用。完成的生产物，作为完成的商品，由一个独立生产場所，到別一个在空間上隔離的生产場所的移轉，不过表示同一个現象在更大的規模上进行。生产物由一个生产場所到別一个生产場所的运输，又有完成的生产物由生产領域到消費領域的运输跟在后面。生产物要完成这些运动，方才是完成而可以消費的。”（“資本論”第二卷，第164頁）經過一九五八年两次大办交通运输的高潮之后，我們重讀馬克思这段話，感到特別亲切，覺得他把运输在生产过程和流通过程中的作用分析得很清楚。为了更順利地开展一九五九年的全党全民办交通的群众运动，充分发挥交通运输的“先行”作用，應該繼續闡明这一方面的道理。各地区在制訂工农业生产商品流通规划的同时，也應該一并拟訂交通运输的发展规划。

党委挂帅、全民动手

一九五八年的經驗證明，要想实现全党全民办交通，必須党委挂帅，全民动手。

所謂党委挂帅，就是要各级党委正确处理交通运输与工农业生产和商品流通的

关系，在一手抓工业，一手抓农业的同时，抓起交通运输工作，在部署工农业生产和商品流通的同时，把交通运输問題加以全面安排。为此，就需要有一位書記和一定机构专管交通运输工作，并組織有关部门成立运输指挥部，必要时書記應該亲临現場，进行指挥。实践証明，只要各级党委把交通运输提到議事日程上，就是工农业生产再忙，也完全能够統筹兼顾交通运输。例如在全民大办鋼鐵运动开始后，党中央曾及时发出了关于加强运输工作的指示，要求各级党委在抓生产的同时，也把交通运输抓起来。接着就在全国范围内掀起了一个全党全民办交通的群众运动。在这一时期，許多地方由于党委既抓了工农业生产，又抓了交通运输，形成了工农生产和交通运输相互促进，全面跃进的形势。有些地方党委只抓了工业或农业，对交通运输沒有进行統筹安排，就使工农生产和人民生活受到一定影响；甚至有个别地区因为未抓交通工作，而妨碍了工农业生产的进一步发展。为了順利完成一九五九年更为繁重的运输任务，各地党委更有必要把交通运输工作抓起来。

所謂全民动手，是指工农商学兵和各行各业都要关心交通工作，共同办好交通事业。各行各业在安排自己工作的时候，都應該考虑到交通运输的条件。凡是本单位能够解决的應該尽量設法解决，特别是在工厂、矿山、大建筑工地的内部都應該組織足够的运输力量，克服單純依赖交通



运输部門的思想。当本部門自有的运输力量有富余的时候，則应主动和交通运输部門联系，参加公用运输。

一九五八年两次大办交通运输的高潮證明，五亿农民是我国交通建設的基本力量。为了充分发挥他們的积极性和創造性，必須特別加强人民公社的交通运输工作，使每一个人民公社都要“积极建立农村交通运输网，修路架桥，疏浚河道，发展車运船运，便利城乡物資交流，加速社会主义經濟的发展。”（見全国农业先进单位代表會議的“十大倡議”）每一个人民公社的规划，都應該包括交通运输的规划。

当然，强调全民动手大办交通运输，決不是否認交通部門的作用。恰恰相反，它是全党全民办交通的骨干力量。越是全民动手，就越需要交通部門进行細致的組織工作。交通部門要积极地組織群众完成运输和交通建設的任务，同时要关心群众的生产和生活，防止和糾正任何浪費民力和不关心群众生活的現象。一九五八年各地交通部門在当地党委领导下，大規模地組織群众进行交通建設以及組織人民公社的車船和机关企业汽車參加运输的經驗，應該在一九五九年繼續加以推广。

用两条腿走路

一九五八年的經驗證明，交通運輸業同样要两条腿走路，使大搞群众运动，利用各种大型的近代化交通运输設備和充分利用各种民間运输工具和土法制造的小型

交通运输設備相互結合。各种近代化的运输工具拉得多、跑得快、运得远；各种大型的近代化的交通运输設備效率高、用人力少、成本低，它們是交通运输业的骨干力量。各种民間运输工具和土造的交通运输設備，虽然沒有大型的、近代的交通运输工具和设备的各种优点，但它们的数量大，分布广，制造容易，在我国目前条件下仍然是一支不可缺少的重要的交通运输力量，在許多地方还是主要的交通运输力量。大搞群众运动，实行近代运输工具和民間运输工具并举，中央运输企业和地方运输企业并举，机械化装卸和半机械化装卸并举，大型运输企业和中、小型运输企业并举，公用运输企业和公社、厂矿的自用运输企业并举。总之，用两条腿走路，实行洋土并举，是我国交通运输业高速度发展的必由之路。特別在目前人民公社的工业正在蓬勃发展的時候，更應該注意发挥土式的交通运输力量，以滿足各种区域性的短距离的运输要求。

目前，土式的小型工具的运输，已經发展到一个新的阶段，就是整顿、巩固和提高的阶段。这就是要通过整顿巩固，使鋼鐵基地、田間运输、县乡运输都有亦工亦农的比較固定的运输队伍，使在突击运输中所发展起来的群众运输大军，朝着制度化、經常化的方向发展。特別在农村鋼鐵工业实现基地化、工厂化的同时，农村的运输也要实行“五定”，即定任务、定工具、定线路、定人員、定領導。在鋼鐵生



产大军中應該組織起运输大军，包括車子大军、木帆船大军和搬运装卸大军。在鋼鐵基地內部，也應該根据当地特点，发展各种不同的运输方式，例如小铁路、木轨道、滑道溜槽或架空索道运输等。

当然，強調重視土式的交通运输，絕不是說可以輕視近代化的交通运输。恰恰相反，还必須加强各种大型的近代化的运输企业的工作。在这些企业中，目前群众运动一般还进行得不深不透，潜在力量还没有充分发挥出来，“两参、一改、三結合”的办法还須大力推广。我們應該在这些企业中認真发动群众，把我們的事办好。

在运输工作中，應該是以經常性的运输为主，并与必要的突击运输相結合。在一九五八年九月以后的鋼鐵运输和农产品调运以及某些人民生活必需品的运输中，由于原来交通运输基础較差，运输任务又十分紧急，在一个时期內，将突击运输当成了主要方法。这在当时虽然是必要的，但从长远来考虑，經常占用大量的劳动力搞突击运输，不但增加劳动力安排的困难，影响工农业生产，而且容易造成窝工浪费，影响正常的运输秩序。因此，必須創造条件，逐渐加以改变，使經常运输和突击运输相結合，而以經常运输为主，恢复正常运输秩序。

在交通建設工作中，除了近代化工具的建造應該以經常性的生产为主外，在其他方面如修路、开河以及各种简易工具的制造，则应以发动群众突击为主，并与必

要的經常建設相結合。这也是群众运动和专业队伍相結合的办法。

水陆空各种运输方式必須综合利用，全面规划，統一指揮，相互协作，共同完成运输任务。干線与支線，火車、輪船、飞机、汽車以及各种民間运输工具之間的关系是互相依存、互相补充的，但是如果組織安排得不好，也会产生一定的矛盾。因此，加強計劃运输的指导作用，組織运输業的内外大协作，及时发现矛盾并加以調整和处理，是搞好交通运输工作的重要条件。在这方面，各級运输指揮部起了不小的作用。經驗証明：由运输指揮部統一安排运输任务，使高度集中的統一性和因地制宜的灵活性相結合，使各个运输部門協調一致，各种运输方式相互衔接，密切配合，可以减少运力浪费，提高运输效率。一九五九年，應該繼續發揮各級运输指揮部的作用，进一步組織各种运输方式的协作。

大鬧技术革命

一九五八年在交通战線上，出現了不少新鮮事物。譬如木帆船半机械化、汽車列車化、索道运输、木轨运输、輪船机駕合一等等。这是交通战線广大群众破除迷信、打破保守思想、大鬧技术革命的結果。每一件改革都不同程度地提高了效率，节省了劳动力。交通运输業是大量占用劳动力的行业之一。无论修路、挖河、建港、筑机场或短途搬运，都是动辄成百、成千、成万人上陣。在我国国民经济



正在全面跃进，劳动力日感不足的情况下，如不认真进行技术革命，不但交通部门将不能获得足够的劳动力，也会影响工农业生产的发展。

运输工具是交通运输部门为国民经济服务的主要武器，改革运输工具是交通运输部门进行技术革命的首要任务。我们应该逐步寻求各种适合于我国具体条件的、符合多快好省的要求的、新型的优良的车辆、船舶和飞机，力争达到世界先进水平。在目前，还要特别注意改进广大的比较落后的民间运输工具，使之逐步达到“自重轻、负载重、速度快、造价低、又安全、又省力”的要求。

交通运输技术革命的第二个任务是改革装卸工具。车船“跑在中间，窝在两头”，是目前交通运输上的一个普遍现象。要想扭转这种装卸落后的现象，必须在各个港口、车站和装卸现场，认真开展改革装卸工具的群众运动。

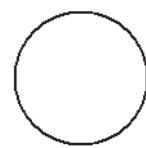
交通运输技术革命的第三个任务是自己装备自己，大办交通工业，满足运输工具修理的要求，同时担负一些配件、小型设备以及简易工具的制造等任务。只使用

运输工具，而不注意保养和修理运输工具是不对的。有些车船修理厂，只热心搞制造任务，不重视从事修理工作和制造配件也是不对的。

交通运输技术革命的第四个任务是大力改革修路、挖河、架桥、建港、筑机场等建设工作，尽量减少手工劳动，提高修建质量，以节省劳动力，改善运输条件。

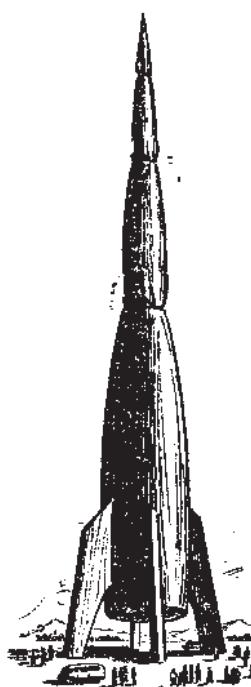
在一九五九年，应继续进行上述四方面的改革，并在进行这些改革时，发扬实事求是的作风，既要破除迷信，反对右倾保守思想，又要反对借口破除迷信而否認科学；既要反对畏首畏尾、学小脚女人走路，又要反对借口跃进，而忽视质量和安全。特别还要注意认真总结各种经济适用的先进经验，并及时加以推广，真正把技术革命变成群众运动，而反对那种盲目追求数量和猎奇的脱离实际的偏向。此外，还应注意人才培养工作，为事业的今天和明天，培养足够的又红又专的技术人材。

可以预期，一九五九年，一定会出现一个规模宏伟的全党全民办交通的群众运动，交通事业将获得更大更好的全面跃进。



宇 宙 火 箭

錢 學 森



苏联在一九五九年一月二日莫斯科时间大約晚八点的时候，发射了一支宇宙火箭。火箭是多級的。沒有燃料的最后一級加上測量仪器、无线电发报机、电源等共重一千四百七十二公斤。它达到了超过第二宇宙速度的速度，只用了三十四小时，就飞越了三十七万公里的距离，到了离月球表面七千五百公里的地方，然后又繼續前进，完全脱离了地球和月球的引力約束，成为太阳系的第一个人造行星。这是人类征服宇宙空間的一个伟大胜利，是参加制造和发射宇宙火箭的苏联科学家、工程师以及全体工作人員在苏联共产党领导下取得的一个伟大胜利。

从科学技术的观点来看，苏联成功地发射了宇宙火箭是一項惊人的成就。如果说星际航行有三个关口，即第一宇宙速度、第二宇宙速度和第三宇宙速度，那么，苏联已經过了两个关口，只剩下第三宇宙速度这最后一个关口了。从过第一关到过第二关，只用了一年多的时间；我們可以預計

到，完全解决星际航行的問題不会太久了。

为什么說三个宇宙速度是三个关口呢？人要走出地球的小天地，到大宇宙的大天地去，首先要克服地球引力場的限制。这需要分两步来做。第一步是要騰空而起，能与引力場相抗衡，也就是要达到第一宇宙速度，进入离地球比較近的卫星轨道。这个最起碼的速度是每秒七点九一公里。如果火箭的力量更大一些，作用時間更长一些，卫星的轨道就能更高一些。但是要达到較高的轨道，就得抵抗地球引力往上爬，因而就会使火箭速度降低一些，所以进入較高的轨道上的卫星繞地球的速度，反而会比較低轨道上的卫星速度小些。例如，在六千三百七十公里高的卫星，它的速度只有每秒五点五九公里。但这是爬到那么高之后的速度。它开始爬的速度，也就是火箭息火时的最大速度要比这大，大約每秒九公里。所以火箭息火时速度越大，卫星的轨道也就越高。如果达到每秒十一点二公里，也就是达到第二宇宙速度，那就可以爬得很高很高，离地球很远很远，于是就完全脱离了地球引力場的限制，算是走出了地球的大門。

走出了地球的大門，第一个可以遇到的是月球。月球的質量比地球小得多，只有



地球質量的百分之一点二三。只要宇宙火箭速度略大于第二宇宙速度，就很容易从月球旁边擦过去，虽在飞行方向上有些小变更，但还是能再向前飞，走出地球和月球的区域。一走出地球和月球的区域，天地就开朗多了。地球到月球平均只有三十八万四千公里，而地球到太阳的平均距离就約有一亿五千万公里，也就是地球到月球距离的四百倍。但是这时宇宙火箭还是具有地球和月球系統围绕太阳走的速度，即平均每秒二十九点八公里，这个速度是地球和月球系統中一切东西都具有的。比如，一本杂志，一张紙也都有这么一个速度，只不过原先我們在地球的家里，看不出这个速度，現在出了家門，才知道原来我們有这么一个繞太阳走的速度。如果宇宙火箭要到火星附近去，該怎么办？火星在太阳系的位置比地球靠外，它离太阳比地球离太阳大約还远百分之五十二。我們可以把行星与太阳的关系看作是人造地球卫星与地球之間的关系；所以火星是一个比地球更“高”的太阳卫星。要到火星附近去，就得在地球系統固有速度每秒二十九点八公里之上再加一股劲。其实要加的速度不多，每秒加二点三公里就行了。我們可以在宇宙火箭走出了地球和月球的家門再开动火箭，加上每秒二点三公里的速度。火箭要加的总的速度是第二宇宙速度加每秒二点三公里，也就是每秒十三点五公里。但是还有一个更省力的办法，那就是在地球附近一开始就要加足了劲，使得火箭息火之后有足够的

速度，不但能克服地球引力場，而且在爬出地球引力場之后还有沿地球轨道方向的每秒二点三公里的速度。这样一来，出了地球家門的，相对于太阳的速度就足够使宇宙火箭走到火星轨道上去了。这样的办法，火箭所必需加的速度不是每秒十三点五公里，而是每秒十一点四公里，它只比第二宇宙速度多每秒二百公尺。这不是魔术，是真的科学。差別在于第一种办法是把一部分火箭燃料带到地球引力場之外去用，因而要火箭燃料也克服地球引力場；而第二种更好的办法是把火箭燃料先都在地球附近用了，不必把它带到地球引力場以外去，所以省力。

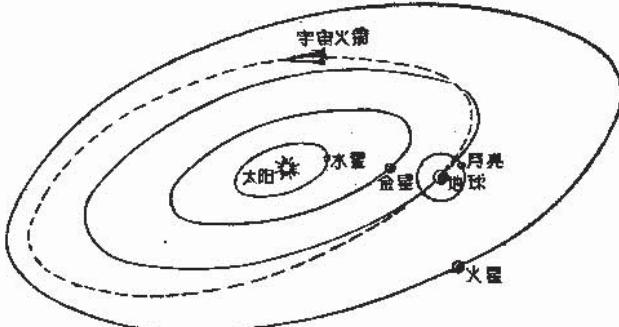
如果要到离太阳比地球更近的行星，也就是比地球更“低”的太阳卫星上去，那么就得讓宇宙火箭掉到离太阳更近的轨道上去，这要求把本来围绕太阳轉的速度从每秒二十九点八公里減下来。怎么減呢？最好的办法是讓宇宙火箭在出了地球家門的时候，具有一个不太大的速度，但和地球繞太阳运动方向相反。也就是说，火箭息火时候的速度仍然比第二宇宙速度大，只不过火箭发射的方向与到火星去的火箭不同，而是沿着地球轨道相反的方向发射。这样，宇宙火箭相对于太阳的速度，是地球繞太阳速度減去宇宙火箭在克服地球引力場之后的速度，宇宙火箭就能进入到太阳系里面去了。据計算，到金星所需要的速度是每秒十一点五公里；到水星所需要的速度是每秒十二点七公里。



到距太阳更远的行星附近去，也可以用同样的办法。到木星要每秒十四点三公里的速度，到土星每秒十五点一公里，到天王星每秒十五点九公里，到海王星每秒十六点五公里。因为冥王星的轨道有一部分和海王星很近，所以如果我們利用好机会，到冥王星去也要每秒十六点五公里的速度。冥王星离太阳的平均距离已经是地球离太阳的四十倍，已經快要出太阳系了。如果再加每秒二百公尺的速度，即达到每秒十六点七公里的速度，就能走出太阳系，也就达到了完全脱离太阳系引力场的第三宇宙速度。

苏联在一月二日发射的宇宙火箭，因为它最后在太阳系里的轨道还在地球轨道和火星轨道之间，沒有达到火星轨道，最后一級火箭熄火时候的速度应在每秒十一點二公里和每秒十一點四公里之間，离到达火星或金星轨道所需的速度相差很少。这就是說，苏联的火箭技术完全有可能在今天把重达几百公斤的科学仪器、无线电发报机及其电源设备等送到火星或金星附近去探测。如果把这几百公斤重的设备，换上一个同等重量的小火箭，那就有可能把几十公斤重的探测设备推到第三宇宙速度，突破太阳系，进入大宇宙。

光是說第一宇宙速度、第二宇宙速度、第三宇宙速度，也許还不能体现达到这些速度对动力机械的要求。我們应当說明速度所需要的能量是以它的动能来代表



的，而动能是和速度的平方成正比例。所以第一宇宙速度、第二宇宙速度、第三宇宙速度所需能量的比是 $1:2:4.46$ ，也就是说，达到第二宇宙速度要比达到第一宇宙速度所需要的的能量大一倍，而达到第三宇宙速度比达到第二宇宙速度又大一点二三倍。所以从一个宇宙速度到另一个宇宙速度的确是一关，是火箭技术又大大地前进了一步。既然能量是和速度的平方成正比例，我們可以把第一宇宙速度和我們日常所习知的火車速度所需要的的能量比一比。火車时速七十公里，第一宇宙速度是火車速度的四百零七倍，所以第一宇宙速度所代表的能量是火車最高速度的十六万六千倍，而第二宇宙速度所代表的能量是火車最高速度的三十三万倍，第三宇宙速度所代表的能量是火車最高速度的七十四万倍！

从这么一个比例，我們也就容易体会到为什么发射人造卫星或人造太阳行星的火箭是一个庞然大物。說得更具体些，根据工程技术資料，如果火箭燃料能达到每秒三公里的喷气速度，那么要达到第一宇宙速度大概需要三級火箭，要达到第二宇宙速度大概需要四級火箭，要达到第三宇

宙速度大概需要六級火箭。而每級火箭与下一級火箭在滿載时的重量的比率大約是十比一，所以最后被推送的有效重量（包括探测仪器、设备等）与全火箭起飞重量之比，对三級火箭來說是 1:1111，对四級火箭來說是 1:111111，对六級火箭來說是 1:11111111。因此，象苏联在一月二日所发射的宇宙火箭及其仪器、无线电发报机、电源等共重三百六十一點三公斤，那么四級火箭的总重，也就是在起飞时候的重量，可能重到四千吨。如果使用高能燃料，也許能达到每秒四公里的喷气速度，那就有可能用三級火箭，但那还是需要总重为四百吨的大火箭。不光是火箭要大，可能要高能燃料，而且在发射过程中，一切要有精确的控制，点火、息火都得完全按照預先精密計算好了的程序进行。在长达几千公里的发射轨道上，也得通过精密的自动控制系统，

使宇宙火箭能瞄准方向。所以发射宇宙火箭，的确是现代尖端技术的集中表现。

我們只要想一想，在一九四四年左右，希特勒军队所使用的 V-2 火箭，其重量不过十二吨，射程不到三百公里，而落弹点的平均誤差倒有四公里。現在苏联的科学技術人員在不到十五年的时间里，把火箭技术提高到宇宙火箭的水平，重量达到几千吨，射程进入了太阳系，这是怎样的一项光辉成就！这里面包括了多少卓越的科学家、工程师和技术工人的辛勤劳动！苏联人民在苏联共产党的领导 下，在馬克思列宁主义思想的指导下，为了实现人們长远以来的崇高理想，为了开辟全人类的新时代，付出了巨大的劳动、极有效地組織了这项工作，从而在星际航行的伟大事业中立下了丰功伟績，这是我们所要欢欣庆贺的。他們是我们学习的榜样。

***** 关于 戏 *****

张

去年这一年大家工作得的确又紧张又愉快。在全国大跃进形势的鼓舞下，很多戏曲工作者采取了配合当时当地的工作，編出短小的剧本，在建設工地、农村和厂矿的現場里演出的方式。这些現場本来是热情沸騰的地方，这种演出更加鼓舞了群众的热情，有时能够在一場鼓动性的演出之后使得生产的数字随着群众高涨的情绪

***** 曲 剧 日 *****

庚

立刻增长起来。剧团的同志們也往往以此自豪，觉得演戏在社会主义建設中成了一种极大的鼓动力量，在这个伟大的时代做一个戏剧工作者是光荣的。

我們十分珍視戏剧的这种鼓舞群众的作用。因此，我們必須把这种在現場演出的迅速反映当时当地生产斗争的戏，以及即編即演的短小演出，当作一个重要的任



務严肃地来完成。去年表現大跃进的戏，不論是独幕或多幕的，都有写得很好的，可以成为优秀的保留节目。表現現代題材，已成为戏曲界的一个可喜的新气象。

但是这当然并不是說，戏曲只应当表現当前大跃进的題材，表現革命历史或其他方面的題材就不重要了；也不是說，重視現代題材的戏曲剧目，就可以輕視传统剧目。

劳动群众对于戏曲的要求是多样的。人們不仅仅需要歌舞，也需要通过优美的艺术欣赏，获得有益的、愉快的休息，使第二天又能精力充沛地从事愉快的劳动。因此，上演节目必須是多种多样的。那些看来似乎沒有結合当时当地任务的节目，如果在思想上是健康的，艺术上是优美的，为群众所喜聞乐見的，能够供群众欣赏的，也应当說是对于社会主义建設起了有益的作用。

从教育意义这点來說，也不是只有当时当地的題材才能对群众起作用。最近期间，戏曲界创作了不少革命历史剧和革命故事剧，其中有不少很受群众欢迎。随便举几个剧目，如沪剧“母亲”、評剧“苦菜花”、錫剧“紅色的种子”、豫剧“刘胡兰”、江西采茶戏“三代”等都受到群众的欢迎。拿“刘胡兰”來說罢，这个戏的最后一場，刘胡兰一只脚踩在敌人拿来当作謀杀她的刑具劍刀上面，完全蔑视地申斥着敌人，而敌人却在这正义的申斥之前畏縮后退。这个艺术形象深深地激动了观众，令人久久不能忘记。这个戏描写的是对敌斗争，

但是刘胡兰这位英雄所启发我們的，决不止于如何对敌斗争，更重要的是她对党的事业高度的责任心，以至于为了党的事业不惜牺牲自己的生命。在她的身上体现了一种有高远理想的、完全忘記了自身安危的崇高品德。这些戏把活生生的英雄人物的崇高形象深深地印在观众脑子里，使人永远不能忘怀。这样的戏使观众的思想得到了提高，在他們的工作和生活中起了作用，虽然他們的工作也許和刘胡兰的工作全不相同，是和平建設的工作。

再說，人們如果老是看一种題材的戏，是会不滿足的。在生活中是种地，在舞台上也老看种地，在生活中修水库，在舞台上也老看修水库，人們就难免会感到有些单调。观众还要求从戏剧中間看到多种多样的生活，看看别的工作方面的人們是怎样在劳动、斗争和生活的。从各种不同的生活中，他們都可能吸收到精神上的营养。

不仅仅是反映现代生活的戏，就是反映古代生活的戏，只要好，观众也是需要的。传统剧目中所反映的生活，当然都是古代人的生活，所表现的思想情绪，也是古代人的思想情绪。但是許多传统剧仍然为现代人所喜聞乐見。如果認為现代人不应当看传统剧，看了有害无益，所以现代的舞台不应当上演传统剧目，那是不对的。

传统剧产生在封建时代，如果原封不动地搬上舞台，其中或多或少地存在着糟粕，极少数还是很坏的戏。但那些坏得无可救药，必須加以淘汰的戏究竟是极少



數。在傳統劇目中同時還存在一些特別優秀的劇目，它們富于人民性和藝術性，可以不經重大整理就能成為很好的保留節目。

我國戲曲產生和發展在人民中間，雖然也有進入封建宮廷的時候，但從劇團和劇目的數量來說，來自民間的多，今天流傳的優秀傳統劇目多半出自無名氏之手，真正宮廷貴族的東西為數极少。民間產生的劇目，由於大都從生動活潑的生活中來，所以多半是有血有肉、愛憎分明、正義凜然的作品，就是嬉笑怒罵，也充滿着人民的公道。這樣的劇目，它的生命力就強，就能長久地在舞台上存在。相反地，那些封建宮廷的劇目總是比較難於流傳的。就是一些出自地主階級文人學士之手的作品，真能流傳不朽的，也還是由於它們比較能夠反映人民的喜怒哀樂，反映他們的願望和幻想。那些脫離人民生活的、反人民的東西，究竟無法長久生存。

當然，傳統劇目所產生的時代是封建時代，就是好的劇目中也不免帶有若干封建的糟粕；為了去糟粕取精華，就應當進行整理改革。九年以来，戲曲界在這方面做了不少工作。可以說，今天在舞台上上演的傳統劇目，大多數都經過了鑒定，需要整理的一般都經過了整理。其中有些劇目，還經過了重大加工或重寫，使過去精華與糟粕混在一起的狀態得以澄清，成為有思想性有藝術性的新劇目，比方“十五貫”、“秦香蓮”、“游西湖”（原名“紅梅閣”）、“蝴蝶杯”、“白蛇傳”、“將相和”都屬於這

一类。當然這種整理工作還大有提高改進的余地，在這方面，我們的工作還做得很不夠。社會主義的文化既然是要繼承前代一切優秀的文化遺產，就應當承認，這些經過鑒定整理之後的傳統劇目也可以為社會主義時代的人民服務，它們和那些表現現代生活的新劇目結合在一起，成為我們劇院上演劇目中不可缺少的部分。

再進一步來分析現代題材的戲曲劇目和傳統劇目的關係，就更容易看出，它們原是不可以機械地分割開來的，它們必須互相結合，才能使整個上演劇目日益豐富和提高。

創造現代劇目，在舞台上把我們這一代的驚天動地的事迹表現出來，並且將它傳給我們的後代，這本是今天戲劇家們光榮的、也是責無旁貸的任務。藝術家們對於現代生活發生興趣是完全應該的，而且也是令人鼓舞的事。我國現代生活是輝煌燦爛的。如果我們在舞台上創造出幾個鮮明的現代人物形象，使他們變成家喻戶曉、永垂不朽，並且在思想性和藝術性上都遠遠超過我們先輩所創造的，那將是戲劇界對革命事業多大的貢獻，又是藝術家們多大的愉快！我們應當盡最大的努力來做這件事。但這是一個艱巨的工作，我們既要勇敢，又要嚴肅地來從事這個工作。要勇敢，就是要有信心，有理想，敢于大膽創造，而且有不怕困難、堅決創造新戲曲的決心；要嚴肅，就是要知道任務的艱巨，知道我們今天所從事的工作，是要把千多年



的古老传统去跟最新最美的思想和最丰富多采的生活結合起来，創造一种前所未有的水平极高的艺术，因此决不能滿足于已有的一些成就，而必須繼續作更大的努力。解放九年来，我們在这方面做出了不少的成绩，产生了一批較好的作品，特別在去年大跃进中間更是有了突出的成绩：写出和演出了比以前都好的剧目，除了前面所举出来的一部分革命历史題材的戏而外，还有反映現代新生活的戏，如“三里湾”、“朝阳沟”、“袁天成与能不能”，以及許多小戏如“海上漁歌”、“等他”等等。这些戏的确在表現新人物、革命英雄人物的精神面貌上达到了新的成就。对于戏曲來說，这的确是一件空前的事，这和艺术家們几年来的进步和表現新生活的努力是分不开的。在运用传统技巧來表現現代生活上也有了更多的收获，比方在京剧表現現代人物上就突破了困难，取得了一些成功的經驗，尤其“白毛女”有較突出的成绩。对于这些成绩不作足够的估价是不对的。但是把这个成绩夸大起来也是不对的，这就会使得我們容易滿足，放松了前进的努力。实际上，我們这些努力還沒有赶上观众对我们的要求，观众对我们的好剧目是給予了极热情的鼓励，但也認為艺术水平高的剧目只占少数，多数的剧目水平还是比較低的，还不能滿足大家的要求。就是那少数艺术水平高的剧目，也还有繼續加工的可能和必要。

这就有一个任务摆在我們面前：如何进一步在政治水平和艺术水平上提高现代

題材的戏曲剧目。如果说，去年为了突破表現現代生活的困难局面，大家一齐努力搞了为数相当大的一批新戏，那么今后就非常需要一面繼續創造新剧目，一面在这个基础上巩固成績、不断提高。需要認真总结和积累經驗，需要对已有的剧目反复加工改进。总之，我們必須使更多現代題材的戏曲剧目成为保留剧目，能够得到观众的热烈爱好，能够反复上演。但这无疑是需要时间的，特別是要求成批的新剧目能够排进长期保留剧目的名单中去，就更需要时间。只要我們認真努力，就一定能够使表現現代生活的剧目在我們的戏曲舞台上越来越占据更重要的地位。

另一方面是传统剧目，它們得以保留到今天还活在舞台上，那是經過了多方面的考驗，多次的淘汰、改进和提高的，許多經不住考驗的剧目早已从保留剧目的名单上逐渐被刪除了。当然随着时代的向前发展，还必然有一部分剧目要从名单上勾銷，但一定还有很大一部分要保留下來，也还有一些被旧社会埋沒了的好剧目被挖掘整理出来重登舞台。这些保存下来的剧目經過千錘百炼，不断加工，是比较精練的，为观众所喜爱的。这是我們舞台上的份财产，它是会长久活在舞台上的，虽然它們会不断地經過整理和改造。

对于这批传统剧目，我們需要做許多工作。剧作者、导演、演员、舞台美术工作者都应当对它們作不断的加工改进，使之更适合于现代的观众。这些剧目之所以



一直富有生命力，也还是和以往各个时代的艺术家对它们不断加工，使之适合于他们时代分不开的。如果我们不继续做这个工作，这些剧目也有可能因为不合于现代观众的口味而被淘汰，要是发生了这样的事情，就是一种损失。

我们戏曲艺术的传统就是这大批的优秀剧目。说继承传统，首先就是要上演这批剧目。在上演这些剧目中，演员就可能掌握和精通传统的表演艺术，学会人物的创造；剧作者们也可以从中学习和掌握歌颂英雄、丑化敌人和坏人的中国气派的創作方法。总之，通过上演传统剧目这种实践行动，我们才能有效地继承传统，也才有可能在新的創作中去发展它、提高它。我们对传统的艺术和技巧掌握得越多，如果思想上没有受什么束缚的話，在創造新戏曲作品的时候就一定越有办法，成功的可能性也就越大。由于几年来我们做了许多挖掘整理传统剧目的工作，学习了不少东西，所以最近期间創造的许多新剧目，比起解放初期搞的新剧目来，艺术上就成熟得多。这是一个比較明显的例子。这回陕西戏曲团来京汇报演出，其中有个现代戏“梁秋燕”就很好。这个戏是他們好几年前的創作，但他們总是不断向传

統学习，不断加工改进，才达到了现在的水平。

总而言之，现代題材的戏曲剧目和传统剧目决不是互相排斥或互相妨碍的东西，恰恰相反，是互相关連，相輔相成的东西。在一个剧团里或是一个剧种里，它是一份統一的財富。它的变化和发展，是新陈代谢式地逐渐进行的。有新剧目不断增加进去，也有少数过时的剧目从舞台上消失，而总的趨勢是剧目越来越丰富。

解放以来，我們的戏剧事业一年比一年繁荣，在我們的舞台上，剧目越来越丰富多采。去年一年間，戏剧界所有的同志都大發揮了創造性，做出了很多的成績。今年在巩固去年成績总结去年經驗的基础上，一面搞好现代剧目，一面搞好传统剧目，双管齐下，两条腿走路，可以相信，一定会做出更大的成績。



山中小站（石版画）

张作明

社会主义的农业产业军

童 大 林



随着农村人民公社这个新的社会组织的出现，我国农村中的生产劳动状况也发生了巨大的变化。

我国农业生产的规模空前地扩大了。人民公社化以前，我国的一亿二千多万个农户，组成了七十四万多个农业生产合作社，现在改组成了二万六千五百多个人民公社，每社平均将近五千户左右，拥有一万个左右的劳动力和六万亩左右的土地。这种规模是世界上少有的。我们可以拿美国的情形来比较一下。一九五〇年美国农场所数共五百三十八万个，农场所总面积约为四亿六千九百多公顷，平均每个农场所只有八十七公顷（约合中国亩一千三百亩）。在美国的全部农场所中有半数以上（三百万个）占地不到四十公顷（六百亩）。占地超过四百公顷（六千亩）的只有十二万一千个农场所，单拿美国这一部分最大的农场所看，平均每一大农场所也只有一千六百多公顷（合中国亩二万四千多亩），不过相当于我们的最小的人民公社所拥有的土地面积。虽然目前我国的农业还没有实现机械化和电气化，但是人民公社所进行的农田水利基本建设的规模，改变浅耕粗作、广种薄收为深耕细作、少种多收，实现耕作

园田化的宏伟规模，却是任何资本主义国家所没有也不能有的。

我们的人民公社，不但经营农业，而且是工农商学兵互相结合，农林牧副渔全面发展。为着经营这样大规模和内容复杂的农村经济，就首先要求在劳动的组织方面有相应的改变。过去那种自由散漫的个体生产的经营方式当然远远不能适应需要，就是农业生产合作社的那种集体化的程度，也显得不够了。比如，为了不误农时，在极短的时间内完成某种作物的大面积的播种和收割，为了兴建规模巨大的水利工程，为了大办工业、大办运输，等等，都需要在必要的时候，把大量劳动力进行统一的合理的调度，置于统一的指挥之下，象大兵团作战一样，实行劳动大协作。又比如，为了实行深耕细作、少种多收的耕作制度，就必须比以前更多地在农业上运用科学的方法，这就要求比较严格地遵守技术操作规程和田间管理制度。显然，没有高度的组织性和纪律性，这些事情就很难办得好。今后，随着农业的机械化电气化的逐步实现，农业的生产将越来越和工厂式的生产相接近，当然更要求有象工厂劳动那样的组织和纪律了。

所以，党的八届六中全会“关于人民公社若干問題的決議”中指出：“公社的劳动組織应当象工厂、象军队那样地有組織有紀律，这是大規模的农业生产所必需的。”又說：“大規模的农业生产队伍同大規模的工业生产队伍一样，是一支产业軍。”

由此可见，加强农业生产劳动中的組織性、紀律性，建立社会主义农业产业軍，是我們进行大規模的、現代化农业生产和發展整个农村經濟所必需的。

有些人認為，农民一貫自由散漫，永远不会习惯于高度組織性和紀律性的生
活。他們把农民在个体的分散的經營条件下养成的生活习惯看成了农民的不可改变的“天性”，当然是沒有根据的。当社会主义为农民群众創設了集体劳动的条件以后，他們自然会养成新的生活习惯。而且，我国的农民群众早在无产阶级領導下的长期的革命战争中受过了鍛炼，成千成万的农民穿过軍服，拿过枪杆，更多的人，卷入过同战争有关的各项活動。革命战争这所学校，使广大农民充分認識到組織和紀律的必要。在人民公社化以前，我国农民已經走过了一段“組織起来”的道路。从互助組、常年互助組到初級农业生产合作社、高級农业生产合作社，每跃进到一个新的阶段，农民的組織性、紀律性就提高了一步。特別是一九五八年大跃进以来，开山治水，夏种秋收，深翻土地，大办鋼鐵，沒有一項不是規模巨大，需要依靠轟轟烈

烈的有組織的群众运动。农民从这一些切身的体验懂得，如果不更进一步地組織起来，就不能适应农业大跃进和工农业并举这种新形势的要求。因此，在組織人民公社的过程中，許多地方的农民群众自己提出了“組織軍事化、行动战斗化、生活集体化”的口号。

現在农村的劳动力可以在更大范围内作統一的安排和調度，比以前得到更合理、更有效的使用。广大的农村妇女从繁瑣的家务劳动中彻底地解放出来，使农业战线上增加了一支极为重要的力量。农民們作息時間一致，劳动紀律加強，調动灵活，行动迅速，这就消除了过去在农村中浪费劳动时间的严重現象，彻底克服了农民自由散漫的习惯，大大地提高了劳动生产率。在生产管理方面，由于实行了統一領導、分級管理的制度，实行了分层包干的責任制和生产专业化等等，使人民公社中有了科学合理的分工。所有这些，也正是一九五八年我国农业生产能够比一九五七年翻一番和为今年爭取粮食达到一万零五百亿斤的組織保証；并且为农村逐步地把适当数量的劳动力从农业方面轉到工业方面、实行工农业并举和全面发展农村經濟創造了有利的条件。

中国人民的每一步前进，都会引起帝国主义者的惊惶和仇視。对于我国人民公社所实行的“組織軍事化、行动战斗化、生活集体化”这一套做法，杜勒斯就咬牙切齒地說是什么“大規模的奴役制度”（見杜勒



斯一九五八年十一月十三日在西雅圖商會的演說)，說是什么“个性和人格受到野蛮的压制”(見杜勒斯一九五八年十二月四日在美國加利福尼亞州商會的演說)。帝国主义的許多宣传机器也几乎无一例外地，都針對我国农村劳动組織“軍事化”，进行各式各样的污蔑。

其实，近代产业軍本来是資本主义生产方式的产物。当工业資本家的大工厂出現的时候，“挤在工厂里的工人群众就象士兵一样被編制起来。他們是产业軍的小兵，受着整批士官和将校的层层監視。”(見“共产党宣言”，“馬克思恩格斯全集”第四卷，第473頁)“劳动体的特別的构成(那是由不分男女不分老少的个人构成的)，創立了一种兵营一样的紀律。”(見“資本論”第一卷，第614頁)这就是說，人类社会进入資本主义时代，資产阶级把工人組織到大工厂劳动，一个单位几百人、几千人甚至几万人，工人站在机器面前，其組織和紀律的严峻程度，完全不亚于拿枪的軍队。这种近代产业軍的出現，應該說是人类进步的一个标志。因为在以一家一戶为单位进行个体农业和个体手工业生产的时代，劳动效率是十分低下的，只在机器和产业軍出現以后，人类的生产才跃进到了一个比封建制度进步的时代。資产阶级所組織起来的近代产业軍，本意是为了加强对劳动人民的剥削，結果却鍛炼和提高了工人阶级的組織性、紀律性和革命性，并且最終使他們成为資本主义和一切剥削制

度的掘墓人。

資本主义产业軍是受資本支配的，这种产业軍的內部秩序是以資产阶级军队为榜样的。在資产阶级的军队和一切剝削阶级的军队中，軍官一級級地实行支配，以强制的紀律造成行动一致的作战机器；压在最下面的兵士被剝夺了任何个人的意志，被訓練成为机械接受命令的工具。所以馬克思在描写資本主义的产业軍的时候說：“在同一資本命令下协作的劳动者大众，象军队一样，必須有产业上的將官(經理)士官(工头监工)，以資本名义，在劳动过程中实行支配。”(見“資本論”第一卷，第397頁)这样，工人不仅是整个資产阶级的奴隶，不仅是資产阶级國家的奴隶，而且他們每日每时都受机器，受本厂資产者和层层监工(經理、工头)的奴役，这种奴役完全是依靠“飢餓的紀律”来維持的。要說起什么世界上“大规模的奴役制度”的話，那正是資本主义制度。

工人阶级要消灭資本主义的剝削制度，要把由資本支配的产业軍改造成为属于工人阶级自己的产业軍，但是并不要废除集体的大規模生产所必須的組織性和紀律性。工人阶级在摆脱了資产阶级的統治以后，仍然是一支組織严密的工业产业軍，只是，这支产业軍和資本主义产业軍有根本的区别，正象社会主义国家的军队和資本主义国家的军队有根本的区别一样。在社会主义军队里当然也要有高度的組織和



紀律，但这种組織和紀律不是建立在少數人对多数人的奴役之上的。全体指揮員和战斗員抱着共同的政治目的，每一个战士都充分認識自己的军队的作用和任务，因此就能够形成民主集中制的紀律和組織。所以說：“社会主义社会的工业产业軍，是工人阶级一个阶级的产业軍，去掉了剝削剩余价值的資本家，在工人阶级内部实行了生动活泼的自觉自愿的民主集中制。”（見“关于人民公社若干問題的決議”）這也就是說，在我們这里，組織、紀律、命令的基础是广泛的民主，工人群众对組織、紀律、命令的服从是自觉自愿的，和资本主义社会里的情形完全不同。

現在，我們不仅在工业上有一支去掉了資本家統治的既有集中又有民主的产业軍，而且在农业上也开始建立了一支沒有地主富农剝削，也脱离了小生产状态的社会主义的民主集中制的农业产业軍。一百多年以前，馬克思和恩格斯在“共产党宣言”里，曾經提出一个“成立产业軍，特別是在农业方面”的綱領，这个綱領，在我国正在逐步地成为現實。

建立了农业产业軍，会不会造成农民的劳动过于紧张？我們知道，当农民进行个体經營的时候，看起来好象很自由，好象是自己要怎样工作就怎样工作，但实际上，他們一年到头，一天到晚都忙忙碌碌，而且效率很低，所得很少。因为对于自己劳动的結果沒有把握，所以广大农民始終

都处于紧张忧虑和受压迫的状况中。现代的产业工人在工厂中操纵着机器，从事着集体劳动，一分鐘也不能放松，的确很紧张，但是因为他们的劳动效率高，所以就有了实行八小时工作制的可能。社会主义社会的工人，在紧张地工作了八小时以后，就可以有足够的时间来进行学习、休息和娱乐。現在我們农民不再是依靠个人的力量，而是依靠社会主义集体的力量来和自然界作斗争，因此他們彻底解除了在小生产状态下免不了的无穷的忧虑。他們也开始有可能实行平时实际工作八小时、学习两小时的制度，只在农忙或者农村其他工作特別忙的时候，工作时间可以适当延长一些。而且，他們还要进一步为将来的每天六小时劳动以至更短时间的劳动創造条件。所以，有了高度的組織，并不是使人們难于安排休息和娱乐，恰恰相反，倒是創立了条件，使人們在工作时间可以充分地发挥劳动效率，而在工作以后能够进行充分的休息和娱乐。

当农民进行个体生产的时候，他們的全部精力都消耗在那几亩土地上面，还不一定能保障自己的生活，許多聪明才智都不可能得到发挥。現在在人民公社中，由于合理的分工协作和生产技术的不断革新，就为发展人們的才干提供了广泛的机会。每一个劳动者，无论在那一方面具有优越的本領和特殊的經驗，都有可能受到集体的重視而充分发挥出来。并且每个人在劳



动生产以外，有机会进行学习和过各种文化娱乐生活。所以这正是使人們的个性得到了真正的解放。只有杜勒斯那样的剥削阶级老爷們，才会以为人們一参加了集体的劳动生产，个性就被消灭，因为在他們看来，只有过着不劳而获的生活的人才有个性。但是劳动人民深切了解，在社会主义制度下面，人們越是有組織地进行生产劳动，也就越有充分的条件能够实现个性的解放。

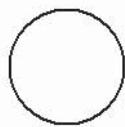
杜勒斯之流的昏話は永远說不完的。但是这些昏話除了他們自己的同伙，并没有几个人相信，当然更不能阻止中国人民的前进。中国人民一定要沿着自己选定了的道路勇猛地前进，使我們已經开始了的事业更健康地发展。

实行劳动組織軍事化，当然不是說，一切都应当和军队一模一样。就組織性、紀律性來說，生产劳动的队伍应当向军队看齐，以他們作为榜样来学习。但是生产組織不是军队，他們所担负的任务和斗争的对象都不相同。一个是向自然界斗争，一个是加强国防、保卫祖国；生产組織可以把凡是有一点劳动能力的人都包括进去，而军队組織和民兵就做不到这一点。“紅旗”去年九月发表的社論中就曾这样說过：“所謂組織軍事化，当然不是說他們真的組織成了兵营，更不是說他們要給自己安上將校尉的头銜。只是农业的急速发展要求他們大大加强自己的組織性，……如同工厂的工人一样，如同部队的战士一

样。”实际的情况正是这样。

在社会主义制度下，中国共产党所领导的农业生产队伍以及民兵組織，都是实行民主集中制的原则的，也就是说，高度的集中是和广泛的民主相结合的。在我们的国家里，組織性、紀律性之严莫过于人民解放军，可是它又是最民主的军队，它有政治、军事、經濟三大民主的传统，这就是使它成为一支百战百胜的人民劲旅的一个基本原因。人民公社实行組織軍事化和管理民主化相结合，行动战斗化同有必要的足够的休息相结合，生活集体化和个人日常生活中一定的自由相结合（所謂大集体、小自由）的原则，这些都是民主集中制的具体表现。当然，在我們的公社里，也如同在我们的工厂、学校、机关中一样，还有少数工作人員在工作中有一些简单生硬的命令主义的行为。但这是官僚主义的结果，是旧社会中剥削阶级作风残余的影响，在根本没有提出“組織軍事化、行动战斗化、生活集体化”的地方也同样会产生这些現象。在资本主义国家，农場主用粗暴态度压迫和侮辱雇工，那是家常便饭。这里的区别是：资产阶级的統治者認為那是“正常的秩序”，是他們所謂“自由”的必不可少的基础，而我們却要同这种旧社会的残余影响进行坚决的斗争。

正如人民解放军不仅有高度的集中和严明的紀律，同时又有政治、军事、經濟方面的三大民主，因而大大提高了战斗力一



样，目前在农村生产劳动队伍中在实行組織軍事化的同时，强调管理民主化极为重要，因为它是正确处理人民内部矛盾的主要方法，是加强干部和群众团结的主要方法。一九五八年出现了我国历史上最伟大的全面大跃进的一个基本原因，就是我們采取了各种措施贯彻执行了毛泽东同志关于正确地处理人民内部矛盾的指示，例如干部下放和参加生产劳动，反对“三风”、“五气”，推行“两参、一改、三结合”，等等，这样就使干部和群众的关系比以前更加密切了，这才出现一九五八年工农业战线上的伟大胜利的局面。

我們既有了社会主义工业产业軍，又有一支社会主义农业产业軍，这就不仅从组织上保证了我国生产力必然获得高速度的发展，从而促进国家工业化、公社工业化、农业机械化电气化的实现；而且，可以預料，正如同工业产业軍的形成，曾经锻炼和提高了工人阶级的组织性、纪律性和革命性一样，社会主义农业产业軍的形成，也将迅速地把广大农民群众的组织性、纪律性和革命性提到更高的水平，更有利于逐步缩小以至最后消灭工农之间的差别。



多种經營在河間

过去一年，河北省河間县在工农业生产大跃进的同时，在发展多种經營方面也获得了初步的成绩。截至一九五八年十一月底止，全县由于发展了果树、畜牧和副业等多种經營，获得的純收入除了部分用于扩大再生产之外，还有六百三十多万元。我們計劃，在人民公社化的基础上，繼續实行多种經營，在一九五九年除粮食生产以外，发展一百七十多种生产，預計全年純收入可达一亿元左右。

由于人民公社基本上是集体所有制，国家和公社之間，公社和公社之間，必須通过商品交换来进行經濟联系。随着生产的发展，商品交换就必须扩大。所以各个公社一方面要大搞粮食生产，一方面还要大力发展多种經營，有计划地大搞商品生产。但是，有些公社的干部和社員对这个问题仍体会不深，甚至有錯誤認識。有些人不了解商品生产在我們社会里的作用，不懂得商品生产可以为社会主义服务，可以促进生产；个别的人甚至把商品生产同資本主义看成一个东西，認為公社化以后應該“取消”商品生产。还有些人虽然知道发展多种經營和扩大商品生产的意義，但是决心不大，强调困难。如有的社員認為，“搞副业

要日清月结，手续多，责任大，比搞农业讲究手艺，费力气。”因此，他们不願搞副业。

要把多种經營开展起来，首先必須解决这些思想問題。在这方面，城关乡红旗人民公社通过算賬、辯論、參觀来統一各級干部和社員的認識的經驗是好的。

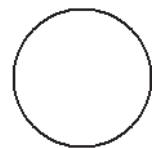
他們首先向所有干部和社員亮明了社里的家底子，通过算賬來說明发展多种經營的必要性。从一九五九年的生产計劃来看，如果不大力发展多种經營，只靠农业收入，全年收入就只有七百万元，而全年的生产費用、基本建設費用、社員工資等几項主要开支至少就得一千五百万元，支出超过收入一倍以上。为了保証一九五九年工农业生产的大跃进，并逐步实现机械化、电气化，为了更好地实行工資制和供給制相结合的分配制度，为了不断提高社員生活，增加肉类、蛋品、水果以及其他各项生活用品，必須实行多种經營，大力發展商品生产，增加公社收入。

在弄清楚实行多种經營，发展商品生产的必要性以后，在群众中还有一个問題需要解决，即在加强农田管理，劳动力比較紧张的情况下，有沒有可能发展多种經營？大家又算了一笔賬：一九五八年九月成立人民公社以后，不到两个月的时间，全乡收割秋季作物十一万亩，深翻地四万七千五百亩，种麦三万九千亩，对全部小麦普浇两次水，普追两次肥，同时又炼鋼六十万斤。在这种情况下，还开展了二十六种副业，获得純收入三万三千元。在农业生产任务这

样繁忙的季节，還能够开展副业生产，这充分証明了只要合理安排，发展多种經營是完全可能的。

接着，該社領導上又組織了社队干部和群众骨干分子实地參觀了多种經營搞得好的十二街大队。这个大队在成立公社的初期，就組織了多种經營的专业队，办起粉房、香油房、縫紉、运输等二十种生产，不到一个月就获得純收入二千四百六十多元。为了順利开展多种經營，他們規定由大队副書記主管，并且在每个生产队中指定副队长或党的支部委员負責具体工作。在劳力支配上，全队抽調了一百七十八人作为发展多种經營的“基本工人”，暫定半年以內这些人的工作不作变动，并規定在农闲季节里还要增加“临时工人”。这样，就做到了农忙小搞，农闲大搞，农业和其他經營一齐跃进。他們对每种經營都規定了分紅的办法，对超过定額的生产队和社員給以适当奖励，这样既保証了大队每月有比較稳定的收入，又在一定程度上鼓舞了生产队和社員大搞多种經營的积极性。此外，有定期的會議、評比、检查制度，及时总结經驗。并对思想好，劳动好的社員給予奖励、表揚，对不积极的社員作适当的帮助。所有这一切，都給參觀的社員以深刻的印象。

經過算賬、鳴放辯論、組織參觀，統一了認識以后，全乡立即出現了一个大家动手，大搞多种經營的局面。仅去年十二月上旬，就先后开展了三十九种生产。自



建立公社迄今，多种經營的收入已达到十一万多元。

目前全县发展多种經營，种类之多，規模之广，都大大超过了以往。这也就为农村商品生产和商品交换的发展带来了新的有利条件。但是另一方面，也带来了一系列的新問題。比如資金、設備、技术等等怎样解决，是就地取材，依靠发动群众呢，还是伸手向上級要呢？时村乡和東城乡发展多种經營的經驗，正确地回答了这一問題。

时村乡党委在向全体干部、群众宣传了发展多种經營的必要性和可能性以后，首先碰到的問題就是資金不足，原料缺乏。在困难面前，部分人表示犹豫不定，有人说：“盖暖室，一年四季有菜吃，收入大，誰不知道这是件好事。但全队盖十二間暖室，只柁、檩、玻璃三項就得六、七百元，到哪里去弄呢？”乡党委及时对这問題进行了研究，并发动群众想办法，找窍門。大家群策群力，不到五天，十二間暖室就盖起来了。全乡所办的山芋加工等四个大型的联合厂，也由于在工作中处处貫彻了群众路線，发动群众想办法，一共只花了二千元；并且提前建成投入了生产，每月純收入可达一万元。

東城乡西九村大队，在考虑建立畜牧場的时候，計劃要修建六間标准化的仓库和宿舍，只此一項就需要投入資金一千八百多元，群众对此提出了很多意見。他們說：“房子是为了放东西和住人的，不是

为了看着玩的，不标准化不是一样能解决问题嗎？”最后，大队領導接受群众意見，改变了原来的計劃，将十二間旧房稍加修整，就解决了問題，把节省下來的錢买了牲口，使畜牧場比原計劃扩大了一倍多。

東城乡党委及时地从这一事实中总结出了經驗，有效地改进了全乡的多种經營工作。例如，乡里原来計劃建立一个所謂“万猪場”，后来經過慎重考慮，觉得搞这样大的猪場，一旦猪瘟流行，不易隔离防治；而且一个猪一年要积十五到二十車肥，需用的垫脚土和运出的肥料数量很大。再說猪的飼料問題，也不易解决。因此改变了原計劃，規定各大队建母猪場，专门繁殖小猪，各生产队、伙食单位建肥猪場。这样就易于防止猪瘟，解决飼料問題和运输問題，还进一步發揮了各生产队养猪的积极性。

東城乡就在这种因陋就簡，不花錢或少花錢办大事的原則的指导下，很快地开展了五十六种生产，节省了二万三千六百多元的資金。他們將节省的資金除用于打机井外，还增建了一个較大型的畜牧場。

(編者按：本文作者是中共河間县委第二書記)

更正：本刊一九五九年第一期第十四頁右栏第八行“六千亩左右”，应为“六万亩左右”。

